



ORIGINALE

CONSIGLIO COMUNALE DI LECCO

ESTRATTO DEL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI

N. 72 R.D. ADUNANZA ORDINARIA DI 1° CONVOCAZIONE N. 5 OdG
N. 237 I.P. SEDUTA IN DATA 29 SETTEMBRE 2008

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO SULLA DEFINIZIONE DEGLI ORARI DI APERTURA E CHIUSURA DEI PARCHEGGI PUBBLICI DEL CENTRO MERIDIANA PRESENTATO DAL GRUPPO L'UNIONE.

L'anno duemilaotto e questo giorno ventinove del mese di settembre alle ore 19.00, nella Sala Consiliare della Residenza Municipale, previa convocazione ai sensi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti all'ordine del giorno (... omissis ...). Risultano presenti per l'argomento in oggetto i Signori:

	PRESENTI	ASSENTI		PRESENTI	ASSENTI
Faggi Antonella - Sindaco	sì		Marelli Alfredo	sì	
Andreoli Piergiorgio	sì		Martini Richard		sì
Angelibusi Stefano	sì		Mauri Emanuele	sì	
Badessi Nicola		sì	Mazzoleni Enrico	sì	
Beretta Maria	sì		Mazzoleni Martino	sì	
Bernardo Sergio	sì		Nava Luca	sì	
Bezzi Gianluca	sì		Parisi Viviana	sì	
Bodega Lorenzo	sì		Pasquini Antonio	sì	
Boscagli Filippo	sì		Pietrobelli Roberto		sì
Buizza Giorgio		sì	Pogliani Giuseppe	sì	
Caravia Giovambattista	sì		Polvara Dante	sì	
Cereda Luigi		sì	Pozza Domenico	sì	
Colombo Lionello		sì	Quintini Walter	sì	
Crimella Fausto	sì		Ripamonti Claudio	sì	
De Capitani Giulio	sì		Romeo Dario	sì	
Di Gennaro Roberto	sì		Russo Michele		sì
Erba Alberto	sì		Sorrentino Francesco	sì	
Faggi Giuseppe	sì		Tavola Mario		sì
Invernizzi Carlo	sì		Valsecchi Olivo	sì	
Locatelli Pierino	sì		Zamperini Giacomo	sì	
Manzini Bruno	sì		T O T A L E	33	8

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale, dott. Emanuele MAURI

Su proposta del Presidente sono stati scelti quali Scrutatori i Consiglieri Comunali i Signori:

ERBA – BERNARDO – INVERNIZZI

Assiste il SEGRETARIO GENERALE REGGENTE del Comune, dott. Flavio POLANO

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO SULLA DEFINIZIONE DEGLI ORARI DI APERTURA E CHIUSURA DEI PARCHEGGI PUBBLICI DEL CENTRO MERIDIANA PRESENTATO DAL GRUPPO L'UNIONE.

Il Presidente del Consiglio Comunale comunica che in data 05 settembre 2008 è pervenuto l'ordine del giorno in oggetto, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto, e dà la parola al Consigliere Alfredo Marelli, ai fini dell'illustrazione.

CONSIGLIERE MARELLI ALFREDO

Buonasera. Il problema che vogliamo porre all'attenzione del Consiglio questa sera e avviare ad una soluzione positiva è quello che riguarda i parcheggi pubblici nell'area del complesso Meridiane. Noi tutti sappiamo che il Consiglio Comunale il 19.07.99 ha dato corso ad una delibera che recepiva e attuava una convenzione stipulata fra il Comune e la proprietà che ha realizzato il complesso Meridiane. In quella convenzione venivano ceduti al Comune 74.500 metri quadri circa a servitù gratuita e perpetua di uso pubblico di cui 32.610 come verde attrezzato di uso pubblico e 41.890 per parcheggi e accessi tutti di uso pubblico.

Successivamente, sempre con delibera del Consiglio Comunale nella stessa serata, venivano ceduti in gestione questi parcheggi e l'area verde alla società Quarz con l'obbligo di gestire il Comune per trent'anni e nella convenzione veniva stabilito che gli orari di apertura e chiusura del parcheggio ai piani interrati e di quello realizzato a livello + 2 dovevano essere determinati dal Comune di Lecco con apposite ordinanze emesse dall'organo comunale competente.

Sulla base di queste delibere, la convenzione prima, le delibere dopo, il nostro ordine del giorno propone che il Consiglio Comunale impegni la Giunta a due soluzioni distinte. La prima, mi riferisco ai parcheggi interrati e quindi al livello - 1 e al livello - 2. Noi chiediamo con l'ordine del giorno che per questi parcheggi si provveda ad una segnaletica che indichi due cose sostanzialmente. La prima, che chi accede a questi parcheggi, accede a parcheggi pubblici e la seconda cosa che chiediamo per il livello - 1 e - 2, è di esporre gli orari di apertura e di chiusura, perché oggi questo nessuno lo sa, dipende dalla discrezionalità di chi gestisce. Io credo che invece il Comune, proprio come titolare di questi parcheggi pubblici, debba stabilire gli orari, tenendo conto ovviamente non solo delle esigenze del supermercato, ma soprattutto delle esigenze dei cittadini che usano questo parcheggio pubblico.

In quell'area poi c'è un problema al livello + 2 che è il parcheggio a raso in Via Balicco, che stranamente per accedere a quel parcheggio oggi i cittadini sono costretti ad andare in giostra, a scendere da un tornello fino al livello - 2 e poi risalire per poter parcheggiare. Quello che chiediamo per questo parcheggio a raso invece è di organizzare le entrate e le uscite senza dover andare sottoterra, per poi risalire e quindi, essendo questo un parcheggio a raso e senza problemi di sicurezza di alcun tipo, credo che logicamente questo sarà aperto 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno.

Per cui ripeto e chiudo. Due richieste distinte: sui parcheggi sotterranei indicare chiaramente che si accede ad un parcheggio pubblico e quali sono gli orari di apertura e di chiusura, sul parcheggio a raso organizzare le entrate e le uscite, senza costringere gli utenti a dover scendere sottoterra fino al livello - 2 e poi risalire. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Marelli. A questo punto apriamo la discussione. La parola adesso al Consigliere Bezzi.

CONSIGLIERE BEZZI GIANLUCA

Grazie signor Presidente. Relativamente a questo ordine del giorno, che va a significare sicuramente un'opportunità per recuperare dei parcheggi pubblici che possono essere accessibili anche per la popolazione che dalla mattina alla sera va e torna da Milano, che è un numero considerevole per la nostra cittadinanza e che credo che purtroppo andrà sempre più ad aumentare visto la situazione economica che stiamo vivendo sul nostro territorio, questo ordine del giorno centra sicuramente un'esigenza di recupero di parcheggi pubblici, anche in considerazione del fatto che il parcheggio a raso delle Meridiane diventerà ancora più appetibile allorquando sarà realizzato il sottopasso di Via Balicco, tenendo anche in considerazione quella notizia che ho letto ... signor Presidente, può richiamare il silenzio, faccio fatica a parlare.

PRESIDENTE

L'ho già fatto, ma vedo che non è servito a molto. Però, Consigliere Zamperini, questa fase di organizzazione gestiamola in maniera più discreta. Grazie.

CONSIGLIERE BEZZI GIANLUCA

Il recupero di questi parcheggi è sicuramente importante a fronte delle notizie che ho letto sulla stampa nei mesi scorsi, peraltro mai smentite, dove è apparsa la notizia di un accordo tra la Direzione generale dell'Ospedale di Lecco e la Prefettura, per migrare gli edifici della Prefettura all'area ex Mutua, dove attualmente ci sono dei parcheggi liberi. Se un domani dovesse avvenire questa trasformazione dell'uso pubblico di quell'edificio, andremmo di fatto a perdere quei parcheggi che non sono tantissimi, però qualcosa rappresentano.

Relativamente al dispositivo che ha presentato il Consigliere Marelli, io propongo un emendamento che non ho scritto, poi vediamo di trovare una soluzione, la ratio è questa. Ho verificato gli orari di apertura delle Meridiane, la mattina c'è l'apertura alle ore 9 e una chiusura per i primi tre giorni della settimana alle ore 20,30 e gli altri giorni alle ore 22. Credo che bisognerebbe far aprire il parcheggio a raso almeno dalle ore 7 del mattino, ora in cui i primi pendolari vanno a prendere i treni per Milano e magari uniformare l'orario di chiusura alle ore 22 per i cinque giorni lavorativi.

Evidentemente sono d'accordo a modificare l'accesso al parcheggio affinché un utente che dovesse entrare nel parcheggio a raso non sia costretto a scendere per risalire, anche perché aprire i parcheggi sotterranei quando il centro commerciale è chiuso, pone dei problemi di sicurezza che vorrei non dover affrontare.

Quindi rispetto al punto 2 della Vostra proposta, io limiterei il parcheggio escludendo la notte e non parlerei genericamente di tutti i giorni dell'anno, parlerei dal lunedì al sabato, mettendo la domenica come discrezionalità del signor Sindaco, con apposita ordinanza perché lì c'è anche il problema di essere vicini allo stadio e, da quanto diceva il signor

Sindaco, in precedenti comunicazioni, l'autorità di P.S. ha sollevato dei timori e dei dubbi in tale senso.

Sarebbe comunque un'area da presidiare in più. Siccome io credo che il problema di parcheggiare la domenica a Lecco è un problema che si sente in qualche domenica di primavera e estate, non credo che in tutte le domeniche dell'anno, se poi pensiamo che i centri commerciali tutte le domeniche di dicembre sono aperti, già il problema a dicembre non si pone.

Quindi la mia proposta sarebbe il punto 2: non parlare genericamente di 24 ore per 365 giorni l'anno, ma fare 7 - 22 dal lunedì al sabato, escludendo la domenica, dove interviene il Sindaco se necessario con proprio decreto. Il punto 1, se ho capito bene, si chiede solamente di avere un'adeguata segnaletica degli orari. La mia proposta è in tal senso. Vorrei sentire le altre opinioni. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Buizza. Do la parola al signor Sindaco.

SINDACO

Chiedo scusa se faccio questo intervento dal momento che si sono prenotati altri Consiglieri, solo per una piccola precisazione. Questa convenzione l'avevamo effettivamente stilata nel 1998, per cui è una situazione che arriva da lontano e allora appariva, soprattutto alla luce della chiusura di un comparto così imponente, con tante cessioni, c'era anche di mezzo la questione dell'apertura dell'attraversamento di Lecco, era apparsa più che buona, perché alla fine della fiera erano tanti posti con guardiani non a carico nostro, la sicurezza non a carico nostro ad uso gratuito.

Effettivamente alla luce delle difficoltà e delle necessità perché ovviamente volgono nel tempo, ritengo che la proposta del Consigliere Bezzi la condivido pienamente, questa possibilità di richiamare la parte ad un'apertura dal lunedì al sabato dalle ore 7 alle 22 e tenere presente che se c'è bisogno di qualsiasi manifestazione, qualsiasi situazione era già inserita in convenzione la possibilità, con un'ordinanza sindacale, di un'apertura. Adesso c'è il sabato e la domenica, possiamo limitarla alla domenica se c'è necessità. Per cui io condivido la posizione del Consigliere Bezzi. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie. Dopo questo intervento utile alla discussione, do la parola adesso al Consigliere Pasquini.

CONSIGLIERE PASQUINI ANTONIO

Grazie Presidente. Siccome la ratio di questo ordine del giorno va nella direzione di aiutare i pendolari, di rendere maggiormente fruibile il parcheggio, almeno quella a raso, comunque di dotare di un'idonea segnaletica da cui risultino sia gli orari di apertura che il fatto che il parcheggio del supermercato, mi sento di condividere la proposta del Consigliere Bezzi, cioè di anticipare l'orario di apertura alle ore 7, di modo che i pendolari che devono andare a prendere il treno, possono utilizzare quel parcheggio del Bennet. Per quanto riguarda invece la domenica, c'è un problema che riguarda le partite di Calcio, dove

esistono, soprattutto in considerazione di partite calde, delle particolari situazioni che credo che anche la Prefettura abbia indicato e le abbia scritte in un comitato di sicurezza, per cui preferiscono che a volte venga tenuto chiuso per evitare che in quella sede succedano delle spiacevoli situazioni tra opposte tifoserie.

Mi sembra comunque che la proposta che ha fatto il Presidente della Commissione sia quella di andare incontro alle esigenze dei pendolari. Poi se ci sono determinate manifestazioni in determinati periodi dell'anno, penso al periodo di Natale, penso al fatto dei negozi aperti il giovedì sera, ci sono delle possibilità in cui strada facendo si può dare la possibilità di aprire il parcheggio anche in altri orari e in altre occasioni. Credo che l'intento di tutti sia di dare una maggior fruizione dei posti pubblici gratuiti ai cittadini lecchesi, ma anche ai cittadini di fuori Lecco. Non dimentichiamo che Lecco è un capoluogo di Provincia e, come tale, deve offrire anche dei servizi a chi non è propriamente un cittadino lecchese.

Condivido e sposo in pieno il fatto di migliorare la cartellonistica, perché quei parcheggi sono pubblici, non sono parcheggi del supermercato e questo è giusto che i cittadini lo sappiano perché in città la maggior parte dei cittadini pensa che quei parcheggi sono a disposizione del supermercato e a volte hanno anche timore a parcheggiare su quei parcheggi e vanno ad intasare quei parcheggi o a mettersi in sosta vietata e a ricoprire altri spazi che dovrebbero servire al rione di Castello poco sopra. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Pasquini. Teniamo presente che a volte il centro chiude oltre le ore 22, quindi in questo caso anche i parcheggi chiuderebbero dopo.

La parola adesso al Consigliere Buizza.

CONSIGLIERE BUIZZA GIORGIO

Grazie Presidente. Intervengo su questo argomento perché ritengo che dal punto di vista gestionale sia più complicato gestire i parcheggi a raso ad orario di apertura e chiusura, rispetto invece a lasciare, una volta stabiliti gli orari dei parcheggi interrati, l'apertura e la chiusura dei cancelli sulle rampe che isolano il piano - 1 e - 2 dal resto, che può essere fatto, una volta stabiliti gli orari, dal personale di custodia e sorveglianza del Bennet. Credo che i parcheggi a raso, una volta razionalizzato l'ingresso e l'uscita, debba essere trattato alla stregua del parcheggio davanti alla Mutua. Per cui sono posti disponibili a raso, con un ingresso e un'uscita, si può arrivare a qualunque ora, visto che i pendolari che vanno a Milano, prendono anche il treno delle 6,40, è vero che a quell'orario oggi trovano da posteggiare davanti alla ex Mutua, ma è evidente che il giorno in cui ci fosse qualche spazio in più, comincerebbero ad occupare quelli più vicino alla stazione e quindi il parcheggio a raso del Bennet e resterebbero a disposizione dei cittadini, del movimento delle scuole e di quanto avviene in orari successivi nei parcheggi della ex Mutua e zone circostanti.

Credo che andremmo incontro alle esigenze della popolazione di Lecco e di fuori Lecco, dei residenti e dei pendolari se il parcheggio a raso del Bennet fosse di pubblico accesso 24 ore su 24. È illuminato, non ha bisogno di sorveglianza, o ha bisogno della medesima sorveglianza di quello che avviene nelle altre aree di parcheggio e nelle strade limitrofe. Quindi è nel giro delle utilizzazioni normali perché può essere isolato dai parcheggi interrati.

Questo consentirebbe di utilizzare i parcheggi a orario mattutino, a orario serale senza il rischio che se il treno arriva in ritardo, mi trovo la macchina chiusa nel parcheggio, cosa che succederebbe molto spesso, consentirebbe l'uso domenicale, salvo ragioni di P.S. per cui se c'è la necessità della P.S., allora si fa l'ordinanza per chiuderlo, ma normalmente il parcheggio è di pubblica utilità e di pubblico e libero accesso in tutte le 24 ore. Questo credo che sia lo spirito con cui è stata proposta questa mozione, sia per evitare complicazioni di gestione, perché chiudere i cancelli delle rampe ritengo sia molto più semplice e rientra già nell'organizzazione dei lavori che fa il Bennet, una volta stabiliti gli orari in accordo con l'Amministrazione Comunale e il parcheggio a raso diventerebbe un'ampia area di sfogo a qualunque ora del giorno e della notte, del sabato e della domenica.

Per cui sostengo questa ipotesi perché anche più praticabile dal punto di vista della gestione. Grazie.

PRESIDENTE

C'è questa interlocuzione tra Consiglio e Giunta perché mi sembra utile ai lavori, quindi passatemi anche qualche intervento del Sindaco tra un intervento e l'altro.

SINDACO

Consigliere Buizza, sarebbe bello poter fare una cosa di questo tipo, aperto con il libero accesso in modo che c'è uno spazio, però dobbiamo anche ricordare che quell'ambito lì, indipendentemente dalla pratica che è in istruttoria presso gli uffici urbanistici relativi alla quarta torre, è comunque una situazione dove esiste ancora un cantiere, per cui c'è la necessità di salvaguardare un ambito sotto il profilo della sicurezza e poi in questi anni non nego che molte segnalazioni da parte della Questura sono pervenute. Per cui, a salvaguardia dell'abitato, dei residenti, della gente che passeggia, è auspicabile mantenere comunque un'apertura fino a un certo orario e poi una chiusura perché è una questione di sicurezza.

Non possiamo, davanti ad un libero accesso, andare a chiedere la carta d'identità a tutti oppure in continuazione sollecitare la Questura, i Carabinieri. Si sono verificati fatti in questi anni che mi fanno pensare volentieri alla proposta del Presidente Bezzi su una modulazione diversa degli orari, ma tenendo presente anche un'altra serie di circostanze come la sicurezza che vedono un diverso orario.

Per cui, condividendo sicuramente lo spirito della mozione, penso che sia giusto contemperare più interessi, la possibilità di un orario più congruo, ma sotto il profilo della sicurezza e dei residenti, evitare situazioni di spazio che possono essere illuminanti e quant'altro, ma possono anche essere il veicolo di situazioni non piacevoli.

PRESIDENTE

Andiamo avanti con l'intervento del Consigliere Angelibusi.

CONSIGLIERE ANGELIBUSI STEFANO

Anche se condivido l'intervento del Consigliere Buizza, viene da sé che non è assolutamente nostra intenzione fossilizzarci su questa cosa, l'importante è che quei parcheggi vengano aperti e resi disponibili alla città. Per cui se da quanto s'intende, la Maggioranza è disposta a votare l'ordine del giorno sulla base di un accordo sugli orari, va

benissimo, non c'è nessun problema da questo punto di vista. Personalmente aggiungo che forse, posto che la cosa deve essere fatta in tempi brevi, l'obiettivo è che deve essere fatto il più presto possibile e non c'imbarchiamo per stabilire se le ore 6,30 o le 7...

PRESIDENTE

Che siano fruibili.

CONSIGLIERE ANGELIBUSI STEFANO

In orari in cui attualmente non lo sono. Eventualmente si verifichi stabilendo degli orari minimi, in modo che si lascia la libertà a chi lo gestisce di poter tranquillamente aprire o chiudere un pochetto prima o dopo degli orari che noi abbiamo stabilito sulla base delle loro esigenze, coinvolgendoli anche in questa discussione, perché, per quanto ne so io, sono a prendersi la briga di ...

SINDACO

Manutenzione ordinaria e straordinaria, hanno tutto a carico loro, per cui per forza di cose, condivido i tempi brevi, ma bisogna adesso allacciare il rapporto con l'interlocutore e fargli presente che le necessità dell'Amministrazione si sono modificate, per cui è naturale coinvolgerli in questa discussione.

CONSIGLIERE ANGELIBUSI STEFANO

Siccome c'è anche un interlocutore che è vero, siamo noi che decidiamo fondamentalmente cosa fare, però, anche solo per una questione di buonsenso e di buona educazione, è giusto venirsi incontro il più possibile, in modo che tutte le esigenze siano il più possibile rispettate.

L'ultima osservazione è sulla domenica, perché se posso condividere le problematiche notturne, penso che sia magari più semplice chiuderlo quando serve, che aprirlo in determinate occasioni. Secondo me, da questo punto di vista, la questione sarebbe più semplice. Il parcheggio la domenica è aperto ed eventualmente lo si chiude quando le autorità competenti lo riterranno necessario. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Angelibusi. Do la parola al Consigliere De Capitani.

CONSIGLIERE DE CAPITANI GIULIO

Grazie Presidente. A me pare che la proposta che è stata fatta dal collega Bezzi vada un po' nella direzione giusta, quella che è stata tracciata nell'intervento fatto dal signor Sindaco, ovvero quella di aggiornare situazioni che oramai sono datate dieci anni, senza sottovalutare quello che si era ottenuto dieci anni fa perché adesso diamo per scontato che ottenere 2.000 posti macchina a costo zero in gestione, seppure con le limitazioni di uso, sia una cosa quasi trascurabile, addirittura qualcuno chiedeva che fossero resi disponibili per i cittadini di Lecco, ma questi posti sono già disponibili da dieci anni per i cittadini di Lecco, non è che non lo sono, all'interno di un accordo che era stato stipulato con la controparte.

Ulteriore cosa da non banalizzare, quando si fanno delle convenzioni, le convenzioni sono fatte da due parti e le modifiche delle convenzioni devono essere accettate dalle due parti.

La controparte potrebbe chiedere che venga modificato anche il rapporto che era sottoscritto. Non dico niente di più per non dare appigli a chi dovesse leggere poi l'intervento, che gli vengano delle idee che poi non potrebbero essere vantaggiose per il Comune. Sinceramente sono abbastanza sorpreso in un periodo in cui sulla sicurezza e sul controllo delle zone, specialmente notturne che sono comunque, anche se centrali come questa, si dia quasi la possibilità di uso indiscriminato 24 ore su 24 a qualsiasi tipo di utilizzatore senza nessun tipo di controllo, su questo non sarei assolutamente d'accordo, soprattutto in questa fase, perché poi il parcheggio a raso, sto parlando di quello, non è che abbia delle perimetrazioni rispetto a tutto il resto della proprietà o del centro commerciale.

Quindi bisognerebbe poi stabilire comunque quanto meno dei controlli, perché altrimenti la prima richiesta, la prima interrogazione tra due o tre mesi potrebbe essere quella al Comune di stabilire più controllo sull'area a raso del parcheggio perché si è verificato il caso tale o il caso tal altro. Sperando che sia d'accordo la controparte, perché il Comune ha l'uso, ma la proprietà è sempre privata, stabilire nella fascia oraria più ampia possibile per gli utilizzatori diurni un cambio d'orario per far sì che si riescano ad intercettare necessità tipo quella dei pendolari o meno, senza esagerare in quelli che sono gli orari, perché è vero che magari il primo treno non sarà neanche alle 6,40, probabilmente il treno che va a Milano è anche prima, prima di un certo orario, diciamo che la possibilità di trovare qualche posto a raso in Comune di Lecco c'è. Adesso non esageriamo troppo.

Spero che si riesca a riconvertire anche l'ingresso, perché, se non ricordo male, visto che, come qualche collega che mi sta guardando in questo momento, all'epoca curammo questa situazione, il fatto di far fare quel giro abbastanza tortuoso per poter finalmente risalire in alto era per far sì che si utilizzassero anche i posti interrati, generalmente molto meno attrattivi dei posti a raso, e solo poi, come estrema possibilità di parcheggiare, parcheggiare sopra. Ma oramai, dato che tutti quelli che utilizzano quello spazio, i primi che arrivano fanno il giro per risalire comunque sopra, tanto vale evitare che questo succeda anche perché se comunque si ampliano gli spazi d'uso al parcheggio a raso, questo probabilmente non si verificherà per il resto dei parcheggi interrati, per cui la sicurezza anche sull'interrato potrebbe essere attivata negli stessi orari in cui è attivata attualmente.

Io concordo ringraziando anche i presentatori per l'attenzione data sull'argomento, concordo però sulle osservazioni che ritengo migliorative, che vadano nella direzione giusta che ha presentato il collega Bezzi, che, se vengono formalizzati in un emendamento e vengono accolti dai presentatori, avranno senz'altro anche l'appoggio da parte del nostro gruppo. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere De Capitani. Do la parola al Consigliere Mazzoleni Martino.

CONSIGLIERE MAZZOLENI MARTINO

Grazie. Mi riferirò, per non appesantire la discussione, agli emendamenti proposti. Premesso che ritengo che problemi di sicurezza potrebbero ingenerarsi in quel parcheggio, ma problemi di sicurezza allora sono comuni a tutti gli altri parcheggi, ce n'è uno a 40 metri, che è quello dell'ex Mutua che è aperto 24 ore su 24, dove non ci sono telecamere, quindi il

problema è lo stesso, non vedo un appesantimento di questo, però reputo che sia opportuno che sia l'autorità di sicurezza a consigliare la Giunta su questo tema.

Anch'io concordo comunque che i primi treni alle ore 6,42 e qualcuno prima, i pendolari che si recano a prendere questi treni il posto già lo trovano. Non è comunque mantenendo chiuso il parcheggio che i posti aumentano, però sono d'accordo che il picco avviene dopo le ore 7.

Fatta questa premessa, invito però Bezzi che immagino voglia scrivere l'emendamento, a considerare questo, a sottolineare che gli orari di apertura anche del parcheggio a raso, se così si decide che debba essere regolamentato con un'apertura ad orari e non illimitata, siano assolutamente omogenei e quindi non riprendano gli orari di apertura del centro commerciale.

Mi permetto di sottolineare che, se è vero che il problema dell'apertura alle ore 7 non inficia tanto la circolazione della città, perché i pendolari che partono prima qualche posto lo trovano, la chiusura alle ore 22 potrebbe causare problemi a chi prende un treno e arriva giusto alle ore 21,54 in stazione, sono pochi, si arrangeranno, però se chiudiamo il parcheggio alle ore 23 o alle ore 24, il problema non si pone. Comunque è un punto in più. Una cosa che invece mi premerebbe sottolineare è l'apertura domenicale. Ricordando quanto già ribadito, che spetterebbe comunque al Sindaco un'eventualità di chiusura del parcheggio, nel caso delle partite, se le autorità di Pubblica Sicurezza lo ritengono opportuno, aprendo un parcheggio così consistente, non possiamo che favorire l'afflusso a Lecco, l'afflusso alle attività commerciali, ma non solo, perché per la gran parte delle domeniche le attività commerciali sono chiuse, l'afflusso agli eventi che questo stesso Comune ha organizzato. Utenti che possono trovare anche da fuori città un parcheggio così capiente a due passi dal centro, sicuramente è un valore aggiunto notevole per la ricettività turistica e non solo di questa città. È un punto che mi preme sottolineare perché il problema non è solo connesso al pendolarismo e agli orari di lavoro, ma anche ad una visione un po' più ricettiva della nostra città.

Infine volevo sottolineare che probabilmente non si tratta di modificare la convenzione in atto, ma finalmente di renderla pienamente attuata e attuabile, finalmente di dotare la città di parcheggi con una maggiore fruibilità di quanto non sia adesso. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Mazzoleni. Do la parola al Consigliere Invernizzi.

CONSIGLIERE INVERNIZZI CARLO

Grazie Presidente. Mi ha anticipato il Consigliere Mazzoleni quasi in tutto. Noi siamo senz'altro d'accordo all'apertura, finalmente a poter usufruire dei parcheggi dell'area della Meridiana. Il discorso domenicale del parcheggio a raso, secondo me, dovrebbe essere sempre aperto, nel caso ci fossero dei problemi di ordine pubblico per la partita, piuttosto che per qualunque altra situazione, sarà poi il Sindaco che farà un'ordinanza per la chiusura. Mi domando quali possano essere i problemi, visto che durante il periodo natalizio tutto il parcheggio resta aperto anche quando ci sono le partite, non vedo quale problemi potrebbero esserci. Comunque è senz'altro un punto di riferimento importante, un parcheggio importante.

Per quanto ci riguarda potrebbe essere aperto 24 ore su 24, il discorso dell'ordine pubblico non è soltanto in quell'area, ma in tutta l'area di Lecco, ammesso che ce ne sia. Quindi dovremmo chiudere alle ore 22, alle ore 22,30 o alle 23, tutti i parcheggi a raso di Lecco, non mi sembra proprio il caso. Comunque va bene una regolamentazione oraria, il più possibile confacente con gli orari dei treni, l'apertura anche la domenica, con la possibilità della chiusura nel caso la Prefettura dovesse richiedere un intervento del genere da parte del Sindaco, però normalmente che il parcheggio resti aperto. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Invernizzi. Non ho altri interventi prenotati, darei la parola al Consigliere Bezzi.

CONSIGLIERE BEZZI GIANLUCA

Presidente, se vuole do lettura dell'emendamento.

Tutto ciò premesso impegna la Giunta

1. Di definire gli orari di apertura e di chiusura per i parcheggi pubblici nei piani interrati, tenendo conto delle esigenze dei cittadini.
2. Di disporre un'adeguata segnaletica per gli orari di apertura e di chiusura.

Qui mi fermo e tolgo il secondo capoverso.

Il punto 2: "A organizzare l'accesso e l'uscita dei parcheggi pubblici a livello + 2 a fronte di Via Balocco, in modo che i cittadini non siano costretti a scendere sottoterra e a risalire per accedere al parcheggio", "garantendo la fruibilità dei posti auto nei giorni feriali dalle ore 7 alle ore 22". C'è l'eliminazione dell'ultimo rigo e l'aggiunta della dizione che ho appena detto.

Se è stato chiaro, questo è il nostro emendamento.

PRESIDENTE

Parlando col signor Sindaco...

SINDACO

Dobbiamo fare una verifica tecnica su quel passaggio, perché è importante sicuramente garantire la maggiore fruibilità, però dobbiamo fare un sopralluogo e garantire che questa organizzazione di accesso e uscita dai parcheggi sia fattibile, perché sono strutturati in modo tale che dobbiamo fare una verifica tecnica. Andiamo con i tecnici, la facciamo il prossimo Consiglio, intanto che prendiamo contatti con la società per organizzare le aperture, facciamo subito il passaggio tecnico, se è possibile organizzarci sotto questo profilo, è tecnicamente che dobbiamo valutare, non è solo mettere un cartello e spostare.

PRESIDENTE

Consigliere Bezzi, Potremmo inserire nell'emendamento da Lei proposto questa verifica, se Lei è d'accordo: "previa verifica tecnica".

SINDACO

Prima di dire una cosa che poi, quando è ora di farla tecnicamente, non è possibile farla, cioè a me va bene anche organizzare, ma magari se inseriamo dentro: "previa verifica tecnica della possibilità di realizzare una nuova organizzazione di accesso e uscita".

Se volete inseriamo così.

PRESIDENTE

Prego Consigliere Bezzi.

CONSIGLIERE BEZZI GIANLUCA

Potrebbe essere le parole: "previa verifica tecnica" metterle all'inizio del punto 2. OK? Per noi va bene.

PRESIDENTE

Do la parola al Consigliere Marelli.

CONSIGLIERE MARELLI ALFREDO

Innanzitutto per dire che era firmata da nomi e cognomi la mozione e non dal gruppo. Secondo. Non è mia intenzione andare a toccare la convenzione, la convenzione è quella che è, rimane, è proprio l'esatta dizione che c'è nella convenzione che consente queste cose che abbiamo proposto.

Terzo. Il parcheggio a raso di Via Balicco in effetti, chi l'ha visto, è già possibile uscire anche tutta notte, l'unico problema è l'ingresso, perché quando chiudono i tornelli, non si può scendere, ma se uno ha lì la macchina, può andare a qualunque ora a prendersela perché l'uscita sita Via 11 febbraio è sempre accessibile, non c'è cancello, non c'è niente, quindi molti dei problemi sollevati non esistono perché è già così. L'unico problema che c'è è, sempre sul parcheggio a raso, organizzare diversamente l'accesso, perché andare sottoterra per riuscire è proprio una cosa assurda.

Penso che sostanzialmente, entrando da Via Balicco e uscendo da Via 11 Febbraio è fattibile da domani mattina,. Se poi si vuole anche mantenere l'uscita in Via Balicco, bisognerà allargare un attimo per poter fare le due cose.

Penso, a nome anche di tutti quelli che hanno firmato, che la proposta che viene fatta va bene, nel senso che fa un passo avanti ad affermare che abbiamo un parcheggio pubblico e che, rispetto alle esigenze che oggi i cittadini affrontano parcheggiando dove capita perché il bisogno poi c'è e quindi chi vive la città dopo le otto trova tutti gli spazi e i parcheggi occupati, domani sarà un po' diverso. Credo che questo può dare sollievo alla città. Quindi partiamo così, poi vediamo le esigenze. Se manifesteranno altre esigenze, lo vedremo.

Io credo che però, organizzando il parcheggio a raso dalle ore 7 alle ore 22, rimane il problema di definire anche gli orari del parcheggio - 1 e -2. Non ho sentito proposte. Se la proposta è lo stesso orario a me va bene, se è diverso, formalizziamolo. Poi credo che anche il signor Sindaco dovrebbe accettare questa idea che non scriviamo giorni feriali e festivi, quando c'è un pericolo si chiude. Non mi pare una questione importante neanche dal suo punto di vista, perché io capisco che ci sono alcuni momenti per cui c'è esigenza di preservare l'ordine pubblico e quindi è bene che sia chiuso. In quei momenti, come si fa per tutti i parcheggi, s'interviene. Lo farei così, anziché il contrario. Però non è una questione dirimente, è più una questione di logica.

SINDACO

È più semplice fare un'ordinanza di apertura in previsione di un avvenimento, che non accorgermi che c'è un problema e dover fare un'ordinanza di chiusura, perché quando c'è un problema, il problema si è già verificato, mentre la questione di aprire la predetermino prima. È questa la differenza. È più logico come dice Lei, però io non sono in grado di prevenire l'evento negativo...

CONSIGLIERE MARELLI ALFREDO

Il calendario delle partite di Calcio lo conosciamo.

SINDACO

Ma quello non si può fare, mentre sono in grado di prevenire l'avvenimento.

CONSIGLIERE MARELLI ALFREDO

Comunque con questi chiarimenti e questa sottolineatura che ho fatto, non ho problemi ad approvare l'ordine del giorno così emendato, ovviamente se poi si verificheranno problemi, credo che da parte di tutti c'è disponibilità a ragionare. In questo senso va bene.

PRESIDENTE

I proponenti recepiscono l'emendamento presentato dal Consigliere Bezzi. Procediamo in questo senso nella discussione. Do la parola al Consigliere Buizza.

CONSIGLIERE BUIZZA GIORGIO

Il mio intervento è per esprimere la non condivisione di quest'ultima parte dell'intervento del Consigliere Marelli, proprio perché sono disponibile a comprendere le necessità o la sperimentazione a orario notturno chiuso per un'ipotetica ... davanti al Bennet il piazzale di sera è aperto, non so quali siano i problemi di sicurezza legati agli usi e agli abusi notturni di quella zona. Non mi sembra che lì sia diventato un centro di vandalismo.

Detto questo, se il parcheggio deve essere chiuso in orario notturno, sta bene, partiamo con l'orario diurno, ma vorrei capire che differenza di sicurezza c'è tra aprirlo il sabato e non aprirlo la domenica, come se i vandali fossero in giro la domenica a fare disastri. Secondo me questa chiusura domenicale non ha una logica per una città che anche la domenica vuole richiamare sul suo territorio, con manifestazioni, mostre, eventi.

Spettacoli, eccetera, persone e turisti dal circondario. Credo che favorire un alleggerimento sui parcheggi del centro città e spostarli sul parcheggio a raso attorno alle Meridiane sia una proposta che i cittadini accoglierebbero molto favorevolmente perché nell'orario diurno della domenica non credo sia sostenibile il problema della insicurezza del parcheggio e quindi insisto per questa proposta.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Buizza. La parola al Consigliere Invernizzi.

CONSIGLIERE INVERNIZZI CARLO

Solo per fare una domanda, signor Sindaco, come diceva il Consigliere Buizza, i problemi di ordine pubblico a Lecco ci sono solo la domenica, perché se si tiene chiuso un parcheggio la domenica per questi problemi, durante il resto dei giorni questi problemi non ci sono. Mi sembra un po' tirata fuori con i denti questa cosa. Se si accetta un discorso di regolamentazione di un parcheggio a raso, ha ragione il Consigliere Buizza, di fronte al Bennet, l'altra entrata si può parcheggiare 24 ore su 24, di qua no. Ci sarà un problema che a noi sfugge, magari se ce lo spiegaste, saremmo più contenti. Però non riesco a capire perché, se da lunedì a sabato va bene, la domenica no. Non esiste, non c'è logica.

Ovviamente così emendato non è neanche votabile questo, va a cadere il senso dell'ordine del giorno. Grazie.

PRESIDENTE

Prego Consigliere Mazzoleni.

CONSIGLIERE MAZZOLENI MARTINO

Grazie. Condivido la riflessione del Consigliere Buizza, per cui non la ripeterò. Era solo per spiegare che non condivido solo questa parte dell'emendamento, lasciando da parte, per un momento, la questione della sicurezza anche se quanto appena detto da Invernizzi e Buizza è la realtà dei fatti, quindi non vedo problematiche da questo punto di vista. Comunque, poiché l'obiettivo è quello di approvare l'ordine del giorno, non parteciperò alla votazione sull'emendamento, mi trovo contrario, poiché continuerà a negare alla città nei giorni festivi i 250 posti auto e quindi permarrà anche una situazione di congestione nel centro poiché le persone non possono parcheggiare lì.

Però se l'obiettivo finale è quello di aprirlo quanto meno con un orario più esteso nei giorni feriali, non voterò sull'emendamento, ma voterò a favore del testo se l'emendamento rimarrà così da parte del proponente. Grazie.

PRESIDENTE

Prima di passare alle dichiarazioni di voto, do la parola al signor Sindaco, se non ha niente da aggiungere il proponente.

SINDACO

Mi sembra di avere spiegato prima che la parte a ridosso delle due rotonde è una parte direttamente sulla strada, dove ci sono anche le fermate dei pullman, la parte retro invece una situazione con del verde più riparata, più nascosta, per cui mi sembra ovvio, scendere nei particolari, che le due situazioni logisticamente hanno delle diverse necessità sotto un profilo di sicurezza.

Per quanto riguarda l'apertura dei parcheggi, ricordo quello che poc'anzi diceva il Consigliere De Capitani, non dimentichiamo però che noi abbiamo una convenzione in atto da dieci anni che oggi appare obsoleta, però è una bellissima convenzione che mette a disposizione fior di parcheggi ad uso pubblico gratuiti mantenuti sotto il profilo di ordinaria e straordinaria manutenzione, che non ci costa una Lira, che non costa una Lira al cittadino, andiamo per gradi, cominciamo ad ampliare gli orari, durante la domenica è praticamente deserto il parcheggio davanti alla Mutua, non vedo perché io debba andare, oltre che dovrò colloquiare con la proprietà e dovrò dire: le esigenze della città sono queste, non vedo per quale motivo, che è deserto tutto intorno, perché io ci vivo lì da trent'anni, perché debba andare ad appesantire questa situazione quando invece mi necessita di più in questa fase rivedere la riorganizzazione viabilistica, vedere l'apertura dalle ore 7 alle ore 22,30 e la domenica, che non c'è nessuno in giro, cosa lo apro a fare. Se ci sarà la necessità, lo aprirò.

Mi sembra invece, al posto di non essere logico il mio di pensiero, essere una forzatura la Vostra.

PRESIDENTE

Adesso però definito l'assetto...

SINDACO

... ci vanno i cittadini, facciamo un servizio.

PRESIDENTE

Passiamo alla dichiarazione di voto sull'ordine del giorno così emendato, come recepito dai proponenti. ... io ho capito che l'avessimo recepito ... ci sono dei proponenti che non sono d'accordo. Vedo ora Mazzoleni Martino e il Consigliere Buizza fanno parte dei proponenti, quindi a questo punto poniamo in votazione l'emendamento perché è l'unica cosa che possiamo fare. L'emendamento che mettiamo in votazione è il seguente. Leggo l'ordine del giorno emendato. Al punto 1

Di definire gli orari di apertura e di chiusura per i parcheggi pubblici nei piani interrati, livelli - 1 e - 2, tenendo conto delle esigenze dei cittadini, in particolare dei pendolari e di disporre un'adeguata segnaletica per gli orari di apertura e di chiusura.

Al punto 2: Previa verifica tecnica, ad organizzare l'accesso e l'uscita dei parcheggi pubblici a livello + 2 a fronte di Via Balocco, in modo che i cittadini non siano costretti a scendere sottoterra e a risalire per accedere al parcheggio, garantendo la fruibilità dei posti auto nei giorni feriali delle ore 7 alle ore 22,30.

Passiamo alla dichiarazione di voto sull'ordine del giorno così emendato. Prego Consigliere proponente.

CONSIGLIERE MARELLI ALFREDO

Per confermare il mio voto favorevole. Volevo solo dire che nessuno di noi ha espresso un giudizio sulla convenzione ritenendola obsoleta, è una buona convenzione. Il problema è che l'attuazione va aggiornata rispetto alle mutate esigenze della città senza modificare la convenzione. Devo dire che è certamente una convenzione a favore del Comune perché i cittadini ne possono usufruire, aggiungo anche che è molto favorevole al Bennet, nel senso che il Bennet, non avendo parcheggi propri, usa, per fare i suoi affari, tutti i parcheggi pubblici. Quindi ha ben convenienza anche il Bennet ad accedere a questa collaborazione tra l'altro prevista in convenzione. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Marelli. Non ho altri interventi prenotati, quindi possiamo passare alla votazione sull'ordine del giorno.

PRESIDENTE MAURI EMANUELE

Possiamo passare alla votazione sull'emendamento proposto.

(Entrano i Consiglieri: Buizza e Russo. Escono i Consiglieri Di Gennaro e Ripamonti).

Presenti n. 33	Votanti n. 33
Voti favorevoli	n. 28
Voti contrari	n. 5 – Buizza, Invernizzi, Mazzoleni M., Pogliani e Quintini
Astenuti	nessuno

Il Presidente proclama l'esito della votazione: il Consiglio Comunale a maggioranza approva l'emendamento proposto.

(Entrano i Consiglieri Cereda, Di Gennaro e Ripamonti)

Il Presidente pone in votazione palese il seguente ordine del giorno, così riformulato dall'emendamento approvato dal Consiglio Comunale.

“IL CONSIGLIO COMUNALE DI LECCO

- *Vista la deliberazione di Consiglio n. 97 del 19 luglio 1999 con la quale, all'unanimità, è stata approvata la convenzione con le società “Quartz – Nuove iniziative – Di.Tex.Al – Lecco Centro Commerciale” per l'assoggettamento di aree a servitù gratuita e perpetua di uso pubblico per un totale di 74.500 mq, di cui 32.610 per verde attrezzato di uso pubblico e mq. 41.890 per parcheggi e accessi;*
- *Vista la relazione svolta in quella occasione dall'Assessore all'urbanistica per illustrare la proposta di approvazione della sopraccitata convenzione, nella quale correttamente si affermava che “le aree indicate negli elaborati grafici verranno formalmente assoggettate a*

servitù gratuita e perpetua di uso pubblico, con conseguente radicarsi del regime giuridico del demanio pubblico, ai sensi dell'art. 825 del c.c.”

- *Vista la deliberazione di Consiglio n. 98 del 19 luglio 1999 con la quale, all'unanimità, è stata approvata la convenzione con la società “Lecco Centro Commerciale s.r.l.” per la concessione in gestione alla stessa, per trenta anni, delle aree già assoggettate a servitù gratuita e perpetua a favore del Comune e, quindi, in regime giuridico di demanio pubblico;*
- *Visto che la “convenzione” approvata dal Consiglio Comunale stabilisce che “gli orari di apertura e chiusura del parcheggio ai piani interrati e di quello realizzato al livello + 2 (fronte via Balicco) saranno determinati dal Comune di Lecco...”*

TUTTO CIO' PREMESSO, IMPEGNA LA GIUNTA

1. *a definire gli orari di apertura e di chiusura per i parcheggi pubblici dei piani interrati (livelli -1 e -2), tenendo conto delle esigenze dei cittadini, in particolare dei pendolari, e a disporre un'adeguata segnaletica per evidenziare gli orari di apertura e di chiusura.*
2. *Previa verifica tecnica, ad organizzare l'accesso e l'uscita dei parcheggi pubblici a livello + 2 (fronte via Balicco) in modo che i cittadini non siano costretti a scendere sottoterra e a risalire per accedere al parcheggio, garantendo la fruibilità dei posti auto nei giorni feriali dalle ore 07.00 alle ore 22.30.*

ottenendo i seguenti risultati:

Presenti n. 36	Votanti n. 35
Voti favorevoli	n. 32
Voti contrari	n. 3 – Invernizzi, Pogliani e Quintini
Astenuti	n. 1 – Di Gennaro

Il Presidente proclama l'esito della votazione: il Consiglio Comunale a maggioranza approva l'ordine del giorno emendato come sopraindicato.



COMUNE DI LECCO
ORIGINALE
Allegato alla deliberazione N° 42
In data 29/9/08 del C.C.
Regg.

COMUNE DI LECCO

SETTORE ORGANIZZAZIONE RISORSE UMANE E SUPPORTO AGLI ORGANI ISTITUZIONALI
SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. FLAVIO POBANO

Proposta N. 237
ID. N. 50045

Lecco, li 11 settembre 2008

ORDINE DEL GIORNO PER IL CONSIGLIO COMUNALE

art. 9 - comma 7 - dello Statuto comunale

OGGETTO

ORDINE DEL GIORNO SULLA DEFINIZIONE DEGLI ORARI DI APERTURA E CHIUSURA DEI PARCHEGGI PUBBLICI DEL CENTRO MERIDIANA PRESENTATO DAL GRUPPO L'UNIONE.

Per i provvedimenti di competenza si trasmette il seguente :

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

L'ordine del giorno prot. N. 50045 presentato il 5.9.2008 viene trasmesso al Consiglio Comunale per la trattazione, ai sensi degli articoli 42 e 43 del regolamento.

ART. 42

La mozione o ordine del giorno consiste in una proposta concreta di deliberazione, oppure in una proposta di voto diretto a sollecitare o impegnare l'Amministrazione su un determinato argomento, o può anche consistere in un giudizio sull'azione dell'Amministrazione.

ART. 43

Le mozioni o gli ordini del giorno devono essere presentati per iscritto e sono posti all'ordine del giorno della prima seduta consiliare.

La discussione e votazione delle mozioni e degli ordini del giorno avvengono secondo la normale procedura stabilita per gli argomenti di gruppo A) dell'ordine del giorno.



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Dott. Giulio Leoni

COMUNE DI LECCO ARRIVO DEL
- 5 SET. 2008
ASSEGN. <i>SOB-SIND - APST - LP</i>

Al Signor PRESIDENTE
CONSIGLIO COMUNALE DI LECCO

Oggetto: Ordine del Giorno da sottoporre all'esame del Consiglio Comunale

COMUNE DI LECCO
PROT. N. <i>50065</i>
 - 5 SET. 2008
CAT. <i>3</i> CL. <i>3</i> FASC.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI LECCO

Vista la delibera di Consiglio n. 97 del 19 luglio 1999 con la quale, all'unanimità, è stata approvata la convenzione con le società "Quartz - Nuove Iniziative - Di.Tex.Al. - Lecco Centro Commerciale" per l'assoggettamento di aree a servitù gratuita e perpetua di uso pubblico per un totale di 74.500 mq, di cui 32.610 per verde attrezzato di uso pubblico e mq. 41.890 per parcheggi e accessi;

Vista la relazione svolta in quella occasione dall'Assessore all'Urbanistica per illustrare la proposta di approvazione della sopraccitata convenzione, nella quale correttamente si affermava che "le aree indicate negli elaborati grafici verranno formalmente assoggettate a servitù gratuita e perpetua di uso pubblico, con conseguente radicarsi del regime giuridico del demanio pubblico, ai sensi dell'art. 825 del C.C."

Vista la delibera di Consiglio n. 98 del 19 luglio 1999 con la quale, all'unanimità, è stata approvata la convenzione con la società "Lecco Centro Commerciale s.r.l." per la concessione in gestione alla stessa, per trenta anni, delle aree già assoggettate a servitù gratuita e perpetua a favore del Comune e quindi in regime giuridico di demanio pubblico;

Visto che la "convenzione" approvata dal Consiglio Comunale stabilisce che "gli orari di apertura e chiusura del parcheggio ai piani interrati e di quello realizzato al livello +2 (fronte Via Balicco) saranno determinati dal Comune di Lecco"

TUTTO CIO' PREMESSO, IMPEGNA LA GIUNTA

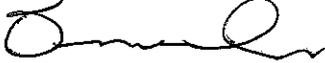
1. A definire gli orari di apertura e di chiusura per i parcheggi pubblici dei piani interrati (livelli -1 e -2) tenendo conto delle esigenze dei cittadini, in particolare dei pendolari, e a disporre una adeguata segnaletica per evidenziare gli orari di apertura e chiusura. La segnaletica deve togliere la "sensazione diffusa" che i parcheggi sono del Bennet e quindi evidenziare che sono comunali.
2. A organizzare l'accesso e l'uscita dei parcheggi pubblici al livello +2 (fronte Via Balicco) in modo che i cittadini non siano costretti a scendere sottoterra e a risalire per accedere al parcheggio. Ovviamente tale parcheggio deve essere fruibile per tutte le 24 ore e per tutti i giorni dell'anno.

p. Marelli - Buizza - Mazzoleni M. - Ripamonti -
Pietrobelli - Mazzoleni E. - Angelibusi - Crimella -
Tavola - Parisi - ...

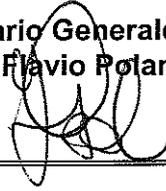
Uffredo Marelli

Lecco, 5 settembre 2008

Il Presidente
dott. Emanuele Mauri



Il Segretario Generale regg.
dott. Flavio Polano



Il sottoscritto Segretario Generale visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione

- è pubblicata oggi, in base all'art. 124 del T.U.E.L. n. 267/2000, all'Albo Pretorio e vi resterà affissa per 15 giorni consecutivi;
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000;
- è stata comunicata al Prefetto in quanto trattasi di deliberazione di cui all'art. 135 del T.U.E.L. 267/2000;

Lecco, 22 OTT. 2008



IL SEGRETARIO GENERALE REGG.
dott. Flavio Polano



- è divenuta esecutiva per decorrenza del termine di cui all'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. n. 267/2000;

Lecco,

IL SEGRETARIO GENERALE
