



Comune di Lecco

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Numero 46 del 9.7.2014

OGGETTO: SERVIZIO DI BIKE SHARING SOVRACOMUNALE "PEDALARE OLTRE I CONFINI". PRESA D'ATTO DEL PROTOCOLLO D'INTESA, REVOCA DEL REGOLAMENTO COMUNALE DI GESTIONE DEL SERVIZIO E APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO.

Il Consiglio Comunale si è riunito il giorno nove (a partire dalle ore 19.15) del mese di luglio nella Sala Consiliare della Residenza Municipale, in seduta di prima convocazione.

Risultano presenti i signori Consiglieri:

	PRESENTI	ASSENTI		PRESENTI	ASSENTI
Virginio Brivio – Sindaco	X		Giorgio Gualzetti	X	
Alfredo Marelli – Pres. Consiglio	X		Alberto Invernizzi	X	
Stefano Citterio	X		Alessandro Magni	X	
Salvatore Rizzolino	X		Ezio Venturini	X	
Stefano Angelibusi	X		Richard Martini		X
Andrea Frigerio	X		Stefano Chirico		X
Michaela Licini		X	Ivan Mauri	X	
Luigi Marchio	X		Filippo Boscagli	X	
Raffaella Cerrato	X		Antonio Pasquini	X	
Marco Caccialanza	X		Angela Fortino		X
Viviana Parisi		X	Dario Romeo	X	
Giorgio Buizza	X		Giuseppe Fusi	X	
Alberto Colombo	X		Giacomo Zamperini	X	
Jacopo Ghislanzoni	X		Cinzia Bettega	X	
Casto Pattarini		X	Lamberto Bodega		X
Antonio Pattarini	X		Stefano Parolari	X	
Irene Riva	X		Giorgio Siani		X
Giuseppino Tiana	X		Giulio De Capitani	X	
Ciro Nigriello	X		Giovanni Colombo	X	
Eugenio Milani	X		Pierino Locatelli		X
Francesco Bellangino	X		TOTALE	32	9

Presiede l'adunanza il Presidente del Consiglio Comunale, Alfredo Marelli, assistito dal Segretario Generale, Paolo Codarri.

Il Presidente del Consiglio Comunale sceglie, quali Scrutatori, i Consiglieri Comunali:

Milani – Bellangino – Mauri

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Generale di Sviluppo 2010/2014 del Comune di Lecco prevede, fra gli obiettivi strategici di medio e lungo periodo, l'attuazione di interventi per migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso specifiche azioni volte a decongestionare dal traffico le vie di più intensa percorrenza, ridurre le emissioni nocive e incentivare la diffusione di mezzi non inquinanti, anche mediante l'attuazione di progetti integrati nella mobilità cittadina, come ad esempio il bike sharing;
- negli ultimi decenni la Città di Lecco, analogamente ad altre città a livello regionale e nazionale, ha subito notevoli trasformazioni, in primo luogo a causa dell'accentramento urbano di molti enti pubblici a seguito dell'istituzione di Città capoluogo di provincia ed in secondo luogo a seguito della dismissione di grandi aree industriali ed alla conseguente urbanizzazione residenziale delle stesse aree. La trasformazione della Città ha portato il capoluogo lecchese ad avere una densità abitativa superiore di ben 2,5 volte rispetto a quella della provincia che è già nettamente sopra la media nazionale e superiore anche a quella regionale con conseguenze di rilievo sui livelli di congestionamento del traffico urbano e sui livelli di inquinamento atmosferico;
- è stato necessario ripensare la mobilità urbana, ovvero ottimizzare l'uso di tutte le modalità di trasporto ed integrare i diversi modi di trasporto collettivo e individuale al fine di favorire la riduzione del traffico privato a favore di quello collettivo offrendo soluzioni innovative quali, in particolare il bike sharing, in grado di modificare abitudini consolidate con l'obiettivo di ridurre la propensione all'uso dell'autovettura privata, così come previsto anche dalla normativa regionale di settore (L.R. 11/2009). In tale ottica è stato realizzato un sistema di "bike sharing" è un sistema innovativo di noleggio gratuito di biciclette che consente di spostarsi da un punto all'altro della città con la bicicletta, in modo agevole e favorendo l'integrazione con i differenti mezzi di trasporto; per gli spostamenti sulle piccole e medie distanze nell'ambito cittadino.

Considerato che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 12.09.2011 si è provveduto ad approvare il regolamento di funzionamento del bike sharing cittadino;
- su iniziativa della Provincia di Lecco e in seguito della Comunità montana Lario orientale e valle S. Martino è stato progettato e realizzato un sistema di bike sharing sovracomunale finalizzato a creare un collegamento, lungo direttrici ciclabili, tra i comuni di Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate con il Comune capoluogo, integrando il sistema di bike sharing già esistente in Comune di Lecco.
- con delibera di Giunta Comunale n. 48 del 24.03.2014 è stato approvato il protocollo d'intesa tra la Comunità Montana Lario orientale e valle San Martino ed i Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate, Malgrate per la Concessione del Servizio di Gestione e manutenzione del sistema di bike sharing sovracomunale denominato "Pedalare oltre i confini". Il protocollo d'intesa prevede a carico della Comunità Montana Valle San Martino i seguenti adempimenti:

1. predisporre il Regolamento di utilizzo del presente sistema;
2. predisporre l'incarico per la gestione provvisoria, in ampliamento al sistema di gestione del Comune di Lecco, al fine di ottimizzare e mettere a regime l'intero sistema realizzato;
3. predisporre gli atti di gara per la futura gestione associata dell'intero sistema in modo unitario e con unico referente;
4. predisporre bozza degli atti di gestione e regolamenti da sottoporre alle A.C. aderenti per una preventiva presa d'atto e approvazione;
5. regolamentare tutto quanto necessario e indispensabile per la complessiva gestione del sistema;
6. fornire adeguata segnaletica verticale;
7. farsi carico delle spese complessive, occorrenti per la gestione provvisoria.

i Comuni partecipanti dovranno farsi carico di:

- conferire incarico di gestione del servizio alla Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino;
 - collaborare in modo attivo alla definizione degli atti gestionali e dei regolamenti, secondo quanto potrà essere richiesto dall'Ente Gestore, nei modi e nei termini che questi di volta in volta possa richiedere;
 - attivare nel proprio sito internet le indicazioni agli utenti delle modalità di utilizzo del sistema;
 - attivare presso la propria sede istituzionale una postazione per la distribuzione delle Card per l'attivazione del servizio provvisorio e futuro;
 - ricercare presso il proprio territorio comunale attività e servizi commerciali a cui affidare la distribuzione e attivazione delle Card per l'utilizzo del sistema, al fine di predisporre e migliorare la rete di servizi all'utente fruitore;
 - approvare e rendere esecutivi in tempi ragionevolmente brevi gli atti e i regolamenti predisposti all'uso dall'Ente Gestore;
 - cofinanziare eventuali spese di gestione futura (gestione definitiva), nel limite stabilito dall'Ente gestore e parametrato alle strutture e infrastrutture di proprietà;
 - posizionare la segnaletica verticale fornita dalla Comunità Montana.
- con PEC prot. 22628 del 18.04.2014 la Comunità montana del Lario orientale e valle San Martino ha trasmesso la delibera dell'assemblea Comunitaria n. 5 del 26 marzo 2014 relativa all'approvazione del protocollo d'intesa e del regolamento per l'utilizzo delle biciclette - Bike sharing "Pedalare oltre i confini" nei Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate.

Dato atto che al fine di realizzare un efficiente sistema sovracomunale di bike sharing è necessario identificare un unico gestore del servizio;

Ritenuto quindi di prendere atto dei contenuti dell'accordo di programma approvato con delibera di Giunta Comunale n. 48 del 24.03.2014 e di approvare il regolamento per l'utilizzo del servizio bike sharing "Pedalare oltre i confini - blubike" operante nei Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate, precedentemente approvati dalla Comunità Montana Comunità Montana Lario Orientale e valle San Martino con delibera n. 5 del 26 marzo 2014 e allegati alla presente come parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A); nonché di revocare il regolamento di funzionamento del bike sharing cittadino approvato dal comune di Lecco con delibera del Consiglio Comunale n. 86 del 12.09.2011.

Richiamato l'art. 42 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, d.lgs. 267/2000;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, con particolare riferimento agli artt. 107 e 191, comma 3;

Visto altresì il D.Lgs. 152/2006;

Nel corso del dibattito lascia l'aula il consigliere Mauri. Presenti n. 31 consiglieri, assenti n. 10: assenti n. 10: Licini, Parisi, C.Pattarini, Fortino, Siani, Chirico, Martini, Locatelli, Bodega e Mauri.

Con n. 23 voti favorevoli, n. 5 voti contrari (Bettega, Boscagli, De Capitani, Magni e Parolari) e n. 3 astenuti (G.Colombo, Fusi e Romeo)

DELIBERA

1. di prendere atto dei contenuti dell'accordo di programma approvato con delibera di Giunta Comunale n. 48 del 24.03.2014 e di approvare il regolamento per l'utilizzo del servizio bike sharing "Pedalare oltre i confini-blubike" operante nei Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate, precedentemente approvati dalla Comunità Montana Comunità Montana Lario Orientale e valle San Martino con delibera n. 5 del 26 marzo 2014 e allegati alla presente come parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A);
2. di revocare il regolamento di funzionamento del bike sharing cittadino approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 12.09.2011.

Indi, stante l'urgenza, con separata votazione, con n. 23 voti favorevoli, n. 4 voti contrari (Bettega, De Capitani, Magni e Parolari) e n. 4 astenuti (Boscagli, G.Colombo, Pasquini e Romeo)

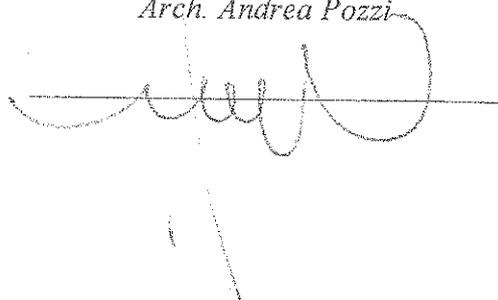
DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del decreto legislativo n. 267/2000.

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Servizio di bike sharing sovracomunale "Pedalare oltre i confini". Presa d'atto del protocollo d'intesa, revoca del regolamento comunale di gestione del servizio e approvazione del nuovo regolamento" Prot. n. ~~23283~~ del ~~19.05.2014~~

Lecco,

Il Direttore di Settore
Arch. Andrea Pozzi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Pozzi', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.



Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1

23900 Lecco - LC

Tel. 0341 481111



Ricevuta di registrazione a protocollo

Il documento avente come mittente:

COMUNITA' MONTANA DEL LARIO ORIENTALE - VALLE SAN MARTINO

VIA VASENA N. 4 23856 SALA AL BARRO (LC)

e avente come oggetto:

TRASMISSIONE DELIBERA E RELATIVO REGOLAMENTO IN MATERIA DI BIKE - SHARING

è stato registrato a protocollo in data 18-04-2014 con il numero 00022628 dell'anno 2014 dall'ufficio ARCHIVIO E PROTOCOLLO

ed è stato assegnato all'ufficio Mobilità trasporti agenda 21 riuniti

Per l'ufficio



Comunità Montana
Lario Orientale-Valle San Martino
zona n° 12



Prot. N. 1213/2014

Galbiate, 17.04.2014

Spett.le
Comune di Lecco
c.a. Ufficio segreteria
pec comune@pec.comunedilecco.it

OGGETTO: trasmissione delibera e relativo regolamento in materia di bike - sharing

Con la presente siamo a trasmettere:

delibera di assemblea n. 5 del 26/03/2014 con cui si approva quanto in oggetto

relativo regolamento

cordialmente

Fabio Farina
Uff. ragioneria

Codice Fiscale 92058600138

sede legale: Via P. Vasena 4 - 23851 Sala al Barro, Galbiate (LC) - tel. 0341.240724 fax 0341 240734 e-mail: info@comunitamontana.lc.it
sede distaccata Via A.Galli, 48/A 23801 Calolziocorte tel. 0341.621011 fax 0341 621031



Copia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA COMUNITARIA

Registro delle deliberazioni: n. 5 del 26 Marzo 2014

Oggetto: APPROVAZIONE REGOLAMENTO DI GESTIONE E MANUTENZIONE "BIKE SHARING - PEDALARE OLTRE I CONFINI" NEI COMUNI DI CALOLZIOCORTE, GARLATE, MALGRATE, OLGINATE E VERCURAGO. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA.

L'anno duemilaquattordici addì 26 del mese di Marzo alle ore 18:00 nella sala adunanze della sede legale di SALA AL BARRO in GALBIATE a seguito di regolare convocazione nei modi e nei termini di Legge, si è riunita l'Assemblea Comunitaria, in seduta pubblica. Assiste alla seduta il Segretario VITALE SALVATORE che effettua l'appello nominale dei Consiglieri:

n.	Consiglieri: Sindaco Delegato permanente (*) Delegato seduta (**)	Comune rappresentato	PRESENTI	ASSENTI
1.	AZZONI IRENE(*)	ABBADIA LARIANA	X	
2.	DEON MANUELA(*)	BALLABIO		X
3.	VALSECCHI CESARE	CALOLZIOCORTE	X	
4.	STEFINI STEFANO	CAPRINO BERGAMASCO	X	
5.	GIANOLA RAFFAELLA	CARENNO		X
6.	GALLI EUGENIO ALFONSO	CESANA BRIANZA		X
7.	PREVITALI ANDREA	CISANO BERGAMASCO		X
8.	DEL SONNO PASQUALE(*)	CIVATE		X
9.	MANZONI MARCO	COLLE BRIANZA		X
10.	ZAMBETTI ELENA	ELLO	X	
11.	VALSECCHI GIANCARLO (*)	ERVE	X	
12.	BONACINA LIVIO	GALBIATE	X	
13.	CONTI GIUSEPPE	GARLATE		X
14.	ZOTTI VITO	LIERNA		X
15.	CODEGA GIOVANNI	MALGRATE	X	
16.	SCURRIA GRAZIA(**)	MANDELLO DEL LARIO	X	
17.	CATTANEO ANGELO GIOVANNI	MONTE MARENZO		X
18.	PASSONI MARCO(**)	OLGINATE	X	
19.	POLTI BRUNO	OLIVETO LARIO	X	
20.	DE CAPITANI DANTE	PESCADE		X
21.	MAZZOLENI ARVENO(*)	PONTIDA	X	
22.	VALSECCHI CARLO	SUELLO		X
23.	NINKOVIC ELEONORA	TORRE DE' BUSI		X
24.	CANZIANI ANGELO(*)	VALGREGHENTINO		X
25.	RUSCONI MARCO	VALMADRERA		X
26.	GREPPI CARLO	VERCURAGO	X	
		Totale	12	14

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente dell'Assemblea sig.rq Azzoni Irene dichiara

aperta la seduta e pone in discussione la seguente pratica indicata nell'ordine del giorno:

Deliberazione di Assemblea Comunitaria n. 5 del 26.03.2014

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO DI GESTIONE E MANUTENZIONE "BIKE SHARING – PEDALARE OLTRE I CONFINI" NEI COMUNI DI CALOLZIOCORTE, GARLATE, MALGRATE, OLGINATE E VERCURAGO. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA.

I consiglieri presenti sono n. 12.

Il Presidente della Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino dr Codega Giovanni espone una breve relazione e precisa che l'inaugurazione verrà effettuata il 05.04.2014

Entra il consigliere sindaco di Valmadrera Rusconi Marco. I consiglieri presenti divengono n. 13.

Prende la parola l'Assessore Bonacina Livio che sottolinea il gran lavoro svolto dall'Ufficio Tecnico e da lettura alla proposta di deliberazione predisposta dal medesimo:

"L'ASSEMBLEA COMUNITARIA

Su proposta del settore Territorio

RICHIAMATA la deliberazione della G.E. n. 40 del 22.05.2013 inerente la riapprovazione della bozza di Accordo di Programma, finalizzato alla realizzazione della pianificazione territoriale di mobilità dolce del progetto "bike sharing: pedalare oltre i confini" per ampliamento del servizio di bici condivisa tra la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino, la Provincia di Lecco i Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate;

VISTO il progetto preliminare predisposto dalla Provincia di lecco e approvato dalla stessa con deliberazione n. 91 del 27/03/2012, ammonta a complessivi € 300.000,00= finanziato per € 240.000,00= dalla Regione Lombardia con i fondi dedicati all'Asse 3 – Mobilità sostenibile - Linea d'intervento 3.1.1.2, e € 60.000,00 dagli Enti aderenti e così ripartito:

- o € 22.000,00 a carico della Provincia di Lecco,
- o € 5.000,00 a carico del Comune di Lecco,
- o € 5.000,00 a carico del Comune di Vercurago,
- o € 5.000,00 a carico del Comune di Calolziocorte,
- o € 5.000,00 a carico del Comune di Olginate,
- o € 5.000,00 a carico del Comune di Garlate,
- o € 13.000,00 a carico del Comune di Malgrate,

CONSIDERATO che la C.M.L.O.V.S.M. – zona 12 -, si è resa disponibile ad assumere il ruolo di Ente Capofila/Attuatore per la realizzazione degli interventi previsti, mantenendo invariate le caratteristiche progettuali e l'importo complessivo di progetto preliminare approvato, confermando gli Enti cofinanziatori e i relativi importi economici di competenza;

PREMESSO che:

- con deliberazione della G.E.-n. 41 del 22.05.2013 è stato formalizzato l'incarico tecnico professionale al gruppo di progettazione composto da S. Perucchini, P. Benvenuti dell'U.T. della C.M. e F. Valsecchi e G. Visconti dell'Uff. Mobilità della Provincia di Lecco;
- con deliberazione della G.E. 46 del 12.06.2013 è stato approvato il progetto preliminare;

- con deliberazione n. 48 del 19.06.2013 è stato approvato il progetto definitivo;
- con deliberazione della G.E. n. 53 del 26.06.2013 è avvenuta la Presa d'atto del Verbale di Conferenza dei Servizi;
- con Decreto della D.G Infrastrutture e Mobilità n. 6352 del 05.07.2013 la Regione Lombardia ha provveduto ad assegnare alla Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino, il contributo di € 240.000,00 per l'intervento di che trattasi;
- con deliberazione della G.E. n. 54 del 10.07.2013, adottata con i poteri dell'Assemblea comunitaria, è stata approvata la variazione di bilancio con l'individuazione dei capitoli in entrata e uscita pari a un ammontare globale di € 300.000,00, come da quadro economico progettuale;
- con deliberazione della G.E. n. 55 del 10.07.2013 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di che trattasi;
- con determinazione n. 359 del 17.07.2013 è stata indetta procedura negoziata per l'affido della fornitura, lavori e servizi;
- con determinazione n. 466 del 11.10.2013 sono stati aggiudicati in via provvisoria i lavori di che trattasi;
- con determinazione n. 503 del 15.11.2013 sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori alla ditta Bicincittà srl di Orbassano -TO- per complessivi € 235.133,19 di cui € 234.533,19 per lavori e forniture ed € 600,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, a seguito del ribasso del 1.76% offerto in sede di gara;
- con verbale di consegna in data 15.11.2013 sono stati consegnati i lavori in via d'urgenza, nelle more del contratto;
- in data 19.12.2013 n. rep. 30/2013 è stato sottoscritto il Contratto di appalto, in fase di registrazione, per l'aggiudicata somma complessiva di € 235.133,19, oltre IVA come di legge;
- con determinazione n. 597 del 23.12.2013 è stato approvato il SAL n. 1 per la complessiva spesa di € 143.537,45 relativa ai lavori e forniture a tutto il 20.12.2013 che al netto del ribasso d'asta e delle trattenute di Legge ammonta a € 140.306,13 oltre IVA 22% per complessive € 171.173,48;
- che in data 18 febbraio 2014 è stato esperito sopralluogo di verifica delle opere eseguite da parte dei Funzionari della Regione Lombardia, con esito positivo;
- che in data 19 marzo 2014 è stato effettuato sopralluogo per la verifica complessiva degli interventi e attrezzature fornite, volto alla verifica complessiva della regolare funzionalità, tra la ditta appaltatrice e il personale della C.M., con esito complessivo favorevole come da verbale di sopralluogo in pari data prot. 874;

PRESO ATTO di quanto in premessa, considerato che risulta necessario predisporre uno schema di Regolamento per l'utilizzo del servizio di Bike Sharing unitario, ovvero per tutte le postazioni previste in progetto relativamente alla amministrazioni aderenti;

CONSIDERATO che il Comune di Lecco ha già adottato un Regolamento proprio finalizzato che stabilisce le condizioni di utilizzo del servizio del sistema di Bike Sharing già presente nel proprio territorio;

EVIDENZIATA la necessità di uniformare il suddetto Regolamento anche per le postazioni previste negli altri Comuni (Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate) per un utilizzo razionale dell'intero sistema;

VISTO lo schema di Regolamento, alla presente allegato quale parte integrante e sostanziale del provvedimento, all'uopo predisposto dal servizio tecnico della C.M., sulla scorta del Regolamento della Città di Lecco;

PRESO ATTO altresì che risulta necessario predisporre un protocollo d'intesa finalizzato a confermare incarico per la gestione provvisoria e definitiva in capo alla C.M., come talaltro già preventivato nell'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi e

forniture a suo tempo sottoscritto tra le Amministrazioni aderenti;

VISTO lo schema di Protocollo D'Intesa, alla presente allegato quale parte integrante e sostanziale del provvedimento, all'uopo predisposto dal servizio tecnico della C.M., finalizzato alla gestione unitaria dell'intero sistema denominato bike Sharing della provincia di Lecco "pedalare oltre i confini";

VERIFICATA pertanto la sussistenza dei presupposti per una corretta valutazione e validazione dello schema di Protocollo d'Intesa e dello schema di Regolamento per l'utilizzo del servizio di Bike Sharing di cui al progetto in premessa citato;

RITENUTO pertanto dover procedere alla approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa e dello schema di Regolamento per l'utilizzo del servizio di Bike Sharing nei Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate, da sottoporre alle A.C. aderenti per le necessarie approvazioni e sottoscrizioni per l'attivazione delle procedure di avvio unitario del servizio;

ACCERTATA la regolarità dell'intero procedimento;

TUTTO ciò premesso;

VISTI gli allegati pareri espressi dal Segretario/Direttore e del Responsabile dell'Area competente;

A voti unanimi espressi ai sensi di Legge;

DELIBERA

1. Di prendere atto e approvare, relativamente ai lavori di fornitura ed installazione postazioni di biciclette: Bike Sharing della provincia di Lecco "Pedalare oltre i confini" dello schema di Protocollo d'intesa e del relativo schema di Regolamento per l'utilizzo unitario dell'intero sistema nelle città di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate, alla presente allegato quale parte integrante e sostanziale del dispositivo;
2. di dare atto che complessivamente le ciclostazioni interessate risultano:
 - a. Comune di Lecco:
 - a.1 – Area Lago centro - Piazza XX Settembre
 - a.2 – Area Stazione – Municipio - Piazza Diaz;
 - a.3 – Area Parcheggio – Centro commerciale "Le Meridiane" –via Amendola;
 - a.4 – Area Parcheggio – Centro sportivo "Bione"- via Buozzi;
 - a.5 – Area Parcheggio – Zona Mercato "Ex Piccola Velocità"- via Amendola;
 - a.6 – Area Ospedale A. Manzoni – via Dell'Eremo;
 - b. Comune di Vercurago:
 - b.1 – Area Parcheggio lungolago A. Moro – Piazzale G. Figini;
 - c. Comune di Calolziocorte:
 - c.1 – Area Mercato - Piazza Padri Serviti;
 - d. Comune di Olginate:
 - d.1 – Area Parcheggio, Mercato – Piazza 18/08/1909 ;
 - e. Comune di Garlate:
 - e.1 – Area Lago – Via Brini;
 - f. Comune di Malgrate:
 - f.1 – Area Lago – Piazza Garibaldi;
 - f.2 – Area Parcheggio – Ponte Kennedy –Via Italia;

3. di evidenziare che, in relazione a quanto previsto nel Protocollo d'Intesa, la C.M.L.O.V.S.M. sarà soggetto di riferimento per tutte le attività future relative all'affido della gestione provvisoria e definitiva del servizio di che trattasi;
4. di evidenziare che tutte le attività di affido inerenti e conseguenti la gestione provvisoria e definitiva saranno in capo alla C.M.L.O.V.S.M. e che non comportano impegno di spesa per le amministrazioni aderenti;
5. di procedere alla trasmissione del presente atto e allegati alle Amministrazioni Comunali aderenti per i provvedimenti di competenza;
6. di determinare che le attività e procedure per l'affido della gestione provvisoria e definitiva saranno espletate dal personale dell'Ufficio tecnico della C.M., in qualità di Ente gestore del Servizio, il quale dovrà coordinarsi con i referenti delle amministrazioni aderenti all'uopo incaricati, come concordato nell'incontro propedeutico svoltosi presso la C.M. in data 07.03.2014";

Il consigliere Sindaco di Caprino Bergamasco dr. Stefini Stefano anticipa il suo voto di astensione non condividendo la scelta del Bike Sharing che secondo il suo parere non è materia di competenza della Comunità Montana, che deve occuparsi di ben altro;

Il consigliere Sindaco di Ello Sig.ra Zambetti Elena anticipa il suo voto favorevole anche se condivide il pensiero del Sindaco di Caprino Bergamasco;

Il Presidente della Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino dr. Codega Giovanni chiarisce brevemente le problematiche, sottolineando che trattasi di un iniziativa molto importante sotto l'aspetto turistico;

Dopo di che

Non essendoci altre richieste di intervento, il Presidente dell'Assemblea Comunitaria sig. ra Azzoni Irene pone in votazione la sopra riportata proposta di deliberazione;

L'ASSEMBLEA COMUNITARIA

Con voti favorevoli n. 12, contrari nessuno espressi per alzata di mano da parte dei n. 13 consiglieri presenti di cui n. 1 astenuto (Stefini Stefano) esito della votazione proclamato dal Presidente e riconosciuto dai presenti;

DELIBERA

Di fare propria ed approvare la su estesa proposta di deliberazione

L'ASSEMBLEA COMUNITARIA

Stante l'urgenza di dare esecuzione al presente atto

Con voti favorevoli n. 12, contrari nessuno espressi per alzata di mano da parte dei n. 13 consiglieri presenti di cui n. 1 astenuto (Stefini Stefano) esito della votazione proclamato dal Presidente e riconosciuto dai presenti

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 comma 4° del Dlgs 267/2000.

Alle ore 19.30 il Presidente dell'Assemblea sig.ra Azzoni Irene dichiara chiusa la seduta.

PARERI ESPRESSI AI SENSI DEL "TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI" D.LGLS. 18.08.2000 N° 267

PARERE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' DELL'ATTO

Il sottoscritto Vitale dott. Salvatore, Segretario della Comunità Montana

Vista la proposta di delibera;

visto il decreto leg.vo 18.08.2000 n° 267;

esprime

parere favorevole in ordine alla conformità dell'azione amministrativa, alla legge, allo Statuto ed ai Regolamenti.

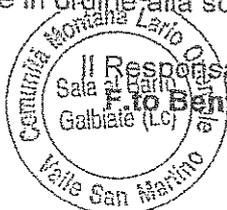


F.to Vitale Dott. Salvatore
Direttore Generale

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA DELLE PROCEDURE (ai sensi art. 49)

- si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica;
- si esprime parere non favorevole in ordine alla regolarità tecnica per la seguente motivazione

non è richiesto parere in ordine alla sola regolarità tecnica in quanto mero atto di indirizzo



F.to Benvenuti geom. Paolo
Il Responsabile dell'Area Tecnica

PARERE DEL SERVIZIO CONTABILE

- si esprime parere favorevole in relazione alla regolarità contabile dell'atto ed alla copertura finanziaria;
- si esprime parere non favorevole in ordine alla regolarità contabile per la seguente motivazione

atto non soggetto a parere di regolarità contabile non avendo rilevanza finanziaria



F.to Vitale Dott. Salvatore
Direttore Generale

Allegato alla deliberazione della Giunta Esecutiva n° 2014 / 5

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente dell'Assemblea
F.to AZZONI IRENE

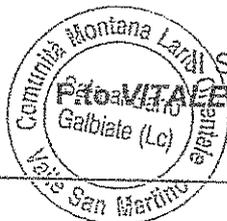


Il Segretario
F.to VITALE DR. SALVATORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente verbale, ai sensi dell'art. 124 del D.L.vo 267/2000 la presente deliberazione è affissa in copia all'Albo Pretorio il giorno di oggi e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi.

Addì, **03.04.2014**



Il Segretario
F.to VITALE DR. SALVATORE

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

Addì.....

Il Segretario
Vitale dr. Salvatore

delibera assemblea n. 5 / 26 Marzo 2014



Comunità Montana Lario Orientale-Valle San Martino
zona n° 12



POSTAZIONI BIKE SHARING " PEDALARE OLTRE I CONFINI"
Comuni di Lecco – Vercurago – Calolziocorte – Olginate – Garlate – Malgrate



Comune di Lecco



Comune di Malgrate



Comune di Calolziocorte



Comune di Olginate



Comune di Garlate



Comune di Vercurago

SCHEMA REGOLAMENTO
PER L'UTILIZZO DEL SERVIZIO DI BICICLETTE – BIKE SHARING
"PEDALARE OLTRE I CONFINI" NEI COMUNI DI
LECCO, VERCURAGO, CALOLZIOCORTE, OLGINATE, GARLATE E MALGRATE

Il presente Regolamento stabilisce le condizioni di utilizzo del Servizio di *Bike Sharing* della Provincia di Lecco, denominato "Pedalare oltre i confini", messo a disposizione dai Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate.

1. ACCETTAZIONE REGOLAMENTO

Il sottoscrittore del presente "Regolamento" dichiara di conoscere e accettare, senza riserva alcuna, tutte le disposizioni e le clausole relative al servizio di *Bike Sharing* qui indicate e di sottoscrivere, senza condizioni, le prescrizioni e le clausole riportate nel presente "Regolamento".

2. DEFINIZIONI

2.1 BIKE SHARING

– E' il servizio pubblico e automatico di noleggio in condivisione di biciclette nei Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate. Il servizio consiste nel prelievo di una bicicletta in un punto di distribuzione e nel successivo deposito in un punto anche differente da quello di prelievo.

L'Utente è abilitato all'uso del Servizio iscrivendosi attraverso la compilazione del modulo allegato; ciò comporta la registrazione ed il rilascio di una tessera elettronica e di un lucchetto personale (€ 10,00 di cauzione). Il Servizio è attivo tutti i giorni H 24.

2.2 STAZIONI DI BIKE SHARING

Ogni punto di prelievo (Ciclostazione) installato nei Comuni di Lecco (n. 6), Vercurago (n. 1), Calolziocorte (n. 1), Olginate (n. 1), Garlate (n. 1) e Malgrate (n. 2) è adibito al servizio di bike sharing. Nelle stazioni di *bike sharing* è possibile prelevare e/o depositare la bicicletta prima e dopo il suo utilizzo.

2.3 COLONNINA

E' la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta. Più colonnine formano una (Ciclostazione) stazione di *bike sharing*.

2.4. SISTEMI DI TESSERAMENTO E NOLEGGIO

I sistemi di tesseramento e noleggio che consentono di prelevare la bicicletta dalle colonnine risultano essere i seguenti:

- Tessera elettronica (Smartcard)
- Tessera sanitaria ¹ (CRS "Carta Regionale Servizi)
- Collegamento tramite ² Smartphone
- Collegamento tramite Internet
- Carta di Credito

Il tesseramento consente di prelevare la bicicletta dalla colonnina alla quale è ancorata e si ottiene a seguito dell'adesione al Servizio.

Ha validità 12 mesi dalla sua attivazione e dopo tale periodo deve essere rinnovato, in tal caso verrà riconosciuto all'Utente il credito residuo non goduto.

^{*1} Servizio attivo sino a soppressione con entrata in vigore della CNS (Carta Nazionale Servizi)

^{*2} Servizio attivo successivamente all'affido definitivo del sistema di gestione e manutenzione

2.5. UTENTE

È il soggetto abilitato all'utilizzo del Servizio mediante adesione secondo le modalità previste al p.to precedente. L'età minima per l'utilizzo del servizio è di anni 14 (quattordici).

2.6. ENTI/GESTORI INCARICATI DEL RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI

Sono le strutture presso le quali è possibile abbonarsi al servizio a seguito della compilazione e della sottoscrizione dell'apposito modulo: Comuni di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate e Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino.

2.7. ULTERIORI GESTORI INCARICATI DEL RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI

Al fine di rendere l'accessibilità al servizio la più ampia possibile, nel territorio dei Comuni aderenti sono individuati i gestori incaricati/abilitati al rilascio delle tessere e degli abbonamenti

2.8. NUMERO VERDE E SITO INTERNET

È il Numero telefonico gratuito del Gestore (attivo dal lunedì al sabato dalle ore 7.00 alle ore 21.00) al quale l'Utente può rivolgersi per chiedere informazioni, segnalare anomalie e/o disservizi, comunicare le proprie azioni in merito all'uso delle biciclette e del servizio medesimo. Dovrà essere attivato un sito dedicato www.bicincittà.com al quale l'Utente può rivolgersi per avere informazioni on-line relativamente al Servizio di *bike sharing*.

2.9. DISSERVIZIO

Mancato funzionamento del sistema di aggancio e sgancio della bicicletta alla colonnina, rottura e/o impossibilità di utilizzo dei componenti del sistema (bicicletta, colonnina, alimentazione elettrica).

3. REGISTRAZIONE AL SERVIZIO

Il sottoscrittore del presente regolamento, all'atto di adesione al servizio, si impegna a:

3.1. presentare la propria carta d'identità o altro documento equipollente in corso di validità;

3.2. compilare il modulo di adesione in duplice copia;

3.3 scegliere una delle tipologie di abbonamento al servizio: 8 For You, giornaliero, settimanale, annuale, oltre ad eventuali formule aggiuntive e/o promozionali che il Gestore potrà attivare.

Il costo dell'abbonamento è fissato con delibera di Giunta E. della C. M. sentiti gli Enti aderenti. Per il primo avvio del servizio le tariffe sono quelle indicate nell'allegato.

I Comuni aderenti/Gestore si riservano la facoltà di richiedere periodicamente (anche via mail) la compilazione di un questionario di *customer satisfaction* al fine di verificare il grado di soddisfazione del servizio di *bike sharing* da parte degli utenti.

L'attivazione del servizio avverrà alla sottoscrizione del modulo di adesione.

Login e password per l'accesso al portale www.bicincittà.com potranno essere ottenute inserendo nome, cognome, codice fiscale e indirizzo e-mail (lo stesso dichiarato al momento dell'adesione al servizio) nell'area "LOGIN UTENTE" del sito www.bicincittà.com cliccando sul link "Non ti ricordi login o password?". Nel caso non si disponesse di indirizzo mail, le credenziali di accesso al sito potranno essere ritirate presso gli Enti/gestori incaricati del RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI..

4. CONDIZIONI ECONOMICHE DEL SERVIZIO E LIMITI DI UTILIZZO

4.1. Noleggio delle biciclette pubbliche:

- da 0 a 60 minuti: gratuito – bicicletta normale;
- da 0 a 30 minuti: gratuito – bicicletta elettrica;
- ore successive 2,00 Euro/ora

4.2. è possibile superare le 3 ore di utilizzo continuativo della stessa bicicletta per un massimo di 3 volte al mese nominale (es. gennaio, febbraio). Al superamento di tale limite, la tessera verrà bloccata e non sarà più possibile utilizzare il servizio fino al primo giorno del mese solare successivo; la tessera verrà poi sbloccata automaticamente;

4.4. dopo 8 ore continuative di utilizzo (senza deposito intermedio della bicicletta presso le apposite colonnine), la tessera verrà bloccata.

4.5. in caso di tessera bloccata, previo saldo di eventuali debiti residui da compensare presso gli Enti/Gestori incaricati del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI*, è necessario telefonare al numero verde 800 280 310 attivo dal lunedì al sabato dalle ore 7.00 alle ore 21.00;

4.6. in caso di riconsegna della bicicletta presso le stazioni di *bike sharing* dopo le ore 24.00 verrà addebitato all'utente il pagamento aggiuntivo di € 10,00 (dieci) a titolo di penale, per il tramite degli Enti/Gestori incaricati del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI*. Qualora il mancato e/o ritardato deposito avvenga per più di 2 volte nell'arco di 20 giorni consecutivi, gli Enti/Gestori si riservano la facoltà di vietare all'Utente l'utilizzo del sistema disattivando la tessera elettronica.

4.7. nel rispetto dei tempi e delle condizioni sopra riportate, non vi sono limitazioni al numero di prelievi giornalieri delle biciclette pubbliche;

4.8. nel caso di credito residuo della tessera elettronica inferiore a Euro 0,00 la stessa sarà disabilitata fino al ripristino del credito minimo.

5. RICARICA DELLE TESSERE

La ricarica delle tessere può essere effettuata presso gli Enti/Gestori incaricati del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI* e con le modalità previste al p.to 2.6 e 2.7.

La prima ricarica può essere effettuata anche al momento dell'adesione.

L'importo minimo di ricarica è pari a 5,00 Euro.

L'importo relativo alla ricarica sarà disponibile sulla tessera all'atto di richiesta.

6. NORME GENERALI

6.1. La bicicletta pubblica deve essere prelevata e riportata in uno dei punti di distribuzione (ciclostazioni) presenti sul territorio dei Comuni aderenti e restituita nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata;

6.2. l'utilizzatore è tenuto a verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo e può utilizzarla solo se idonea all'uso;

6.3. la bicicletta pubblica deve essere riposta e collegata all'apposita colonnina in modo da consentirne un successivo utilizzo da parte di altri fruitori del servizio; in particolare per la bicicletta elettrica che dovrà essere posta nelle colonnine dedicate.

6.4. qualora tutte le colonnine fossero occupate al momento del riposizionamento in una ciclo stazione, la bicicletta pubblica deve essere portata nella stazione immediatamente più vicina e regolarmente ancorata ad una colonnina libera; nell'impossibilità avvisare tramite n. verde 800 280 310

7. DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

7.1. Il Sottoscrittore/Utente è obbligato a risarcire tutti i danni che lo stesso dovesse causare per qualsiasi motivo ciò avvenga, per fatto a lui imputabile e/o quale conseguenza dell'utilizzo del servizio Bike sharing;

7.2. il Sottoscrittore/Utente è consapevole che i Comuni aderenti non rispondono per danni subiti dallo stesso per effetto o in conseguenza dell'utilizzo della bicicletta pubblica, nonché di quelli a lui cagionati da terzi (persone, cose, animali);

7.3. Il Sottoscrittore/Utente è consapevole che i Comuni aderenti non rispondono dello smarrimento, distruzione, furto di oggetti e/o animali presenti a bordo della bicicletta;

7.4. il Sottoscrittore/Utente si impegna a sollevare i Comuni aderenti e l'Ente Gestore da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso del servizio di Bike Sharing per infrazioni delle norme sulla circolazione stradale (D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, Codice della Strada, e successive modificazioni e integrazioni nonché al relativo Regolamento di esecuzione, DPR n. 495 del 16/12/1992);

8. OBBLIGHI DA PARTE DELL'UTENTE

L'utente del servizio ha l'obbligo di:

8.1. Utilizzare la bicicletta esclusivamente all'interno del territorio della Provincia di Lecco, e della C.M. e non trasportarla altrove con alcun mezzo; è previsto altresì l'utilizzo delle biciclette anche al di fuori del comprensorio provinciale di Lecco, purché siano utilizzati percorsi adatti allo scopo (Piste ciclabili, alzaie, ecc); è fatto divieto assoluto di utilizzo fuori dal comprensorio provinciale, su strade di viabilità ordinaria.

8.2. essere in possesso di un'unica card elettronica o degli altri sistemi di pagamento di cui all'art. 2.4.(con validità come da contratto stipulato) non cedibile a terzi;

8.3. custodire diligentemente la bicicletta pubblica;

8.4. non cedere la guida, l'uso o la custodia della bicicletta ad altre persone; in caso contrario, ogni eventuale conseguenza negativa sarà attribuita integralmente e unicamente all'intestatario della tessera;

8.5. condurre e utilizzare la bicicletta pubblica nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale osservando i principi generali di prudenza, diligenza e rispetto dei diritti altrui;

8.6. non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta, sul cavo antifurto affidato e sulla card elettronica in uso;

8.7. restituire la card elettronica in uso dietro richiesta insindacabile di un Comune aderente o Ente/Gestore;

8.8. segnalare ai Comuni aderenti o Ente/Gestore (chiamando il numero verde 800 280 310 e/o via mail all'indirizzo del Comune di Competenza o del Gestore) ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;

8.9. corrispondere ad uno dei Comuni aderenti o altro Ente all'uopo incaricato, effettuati gli accertamenti del caso, l'importo necessario per il ripristino totale della bicicletta pubblica danneggiata o distrutta per incidente e/o rottura durante la presa in consegna;

8.10. bloccare la bicicletta con il lucchetto fornito collegandola a rastrelliere o, comunque, ad elementi saldamente ancorati al suolo nel caso di soste temporanee, qualora ci si trovi in una zona lontana dalle stazioni di *bike sharing*;

8.11. non manomettere nessuna parte meccanica della bicicletta pubblica.

9. PENALI

Il sottoscrittore del presente atto, nel caso di mancato rispetto degli obblighi sopra richiamati, è tenuto sia a corrispondere ad uno dei Comuni aderenti o ad altro Ente/Gestore all'uopo indicato i seguenti importi a titolo di penale (salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno provocato), sia ad assolvere senza riserve agli adempimenti indicati di seguito:

9.1. utilizzo della bicicletta pubblica al di fuori dell'orario stabilito al punto 6. (comma 6.3) del presente regolamento: penalità di Euro 5,00, oltre a Euro 10,00 per ogni eventuale giorno di ritardo constatato a partire dalla data di accertamento dell'infrazione fino alla data di ricovero della bicicletta pubblica nell'apposita rastrelliera. In questo caso il Comune/Ente/Gestore si riserva di bloccare a sua discrezione l'utilizzo della card elettronica inviando successivamente una comunicazione;

9.2. richiesta nuova card: nel caso di richiesta di nuova card a causa della rottura o del danneggiamento di quella in dotazione, che dovrà essere riconsegnata, l'utente è tenuto a corrispondere un importo pari a Euro 5,00; sulla nuova tessera saranno caricati i crediti non ancora goduti eventualmente presenti sulla card rotta o danneggiata;

9.3. smarrimento della propria card elettronica: l'utente si impegna a denunciare tempestivamente agli organi competenti (polizia locale, carabinieri, questura) l'eventuale smarrimento della card e a presentare una copia della denuncia ad uno dei Comuni aderenti o altro Ente/gestore. Al momento della richiesta di una nuova card dovrà essere corrisposto un importo pari a Euro 5,00, in assenza della denuncia, qualora la bicicletta pubblica venisse rubata utilizzando la card elettronica smarrita, l'utente si impegna a corrispondere ad un Comune/Ente/gestore la somma di Euro 350,00 a titolo di penalità e rimborso del costo del mezzo per biciclette normali, € 800,00 per biciclette elettriche. Qualora l'utente desideri entrare in possesso di una seconda card elettronica sostitutiva, dovrà esibire una copia della denuncia di smarrimento;

9.4. smarrimento, rottura del cavo antifurto e/o delle relative chiavi:
nel caso di smarrimento o rottura del cavo antifurto e/o delle relative chiavi in dotazione, l'utente è tenuto a corrispondere un importo pari a Euro 10,00;

9.5. furto della bicicletta pubblica in uso a seguito di ricovero della stessa al di fuori dell'apposita colonnina:

l'utente si impegna a denunciare tempestivamente il furto agli organi competenti (polizia locale, carabinieri, questura) e a presentarne una copia ad un comune aderente o altre Ente/gestore e in ogni caso a corrispondere ad uno degli stessi la somma, a titolo di penalità come previsto al precedente art. 9.3.

Nel caso la bicicletta venga rinvenuta entro trenta giorni dalla data del furto, l'utente ha diritto al rimborso, dedotta la penale pari a €. 100 e dedotte, in caso di danneggiamenti, degli eventuali oneri necessari per ripristinare le normali condizioni di esercizio del mezzo;

9.6. danneggiamento al sistema di aggancio/sgancio della bicicletta e/o della colonnina per ragioni imputabili all'utente: addebito pari a Euro 10,00 a titolo di penalità a parziale rimborso delle spese necessarie per la riparazione.

La richiesta di pagamento delle suddette penalità, a seguito di constatazione rilevata da uno dei comuni aderenti/Enti/gestori e non immediatamente contestabile al trasgressore, sarà successivamente comunicata per iscritto e/o telefonicamente.

In caso di non ottemperanza a quanto previsto al punto 4.5, il Comune/Ente/gestore si riserva di avvalersi della ricarica presente sulla card elettronica e di bloccare temporaneamente o definitivamente l'utilizzo della stessa.

10. RECESSO

10.1. Il Sottoscrittore del presente regolamento, nel caso intenda recedere anticipatamente dallo stesso, dovrà recarsi presso gli uffici del Comune/Ente/gestore ove ha provveduto ad effettuare la registrazione del servizio e farne specifica richiesta;

10.2. al momento del recesso il Sottoscrittore/Utente è obbligato a restituire il lucchetto, la chiave di chiusura del lucchetto e la tessera elettronica ed ogni altro oggetto fornito, con possibilità di recupero della cauzione e di eventuali crediti residui presenti sulla tessera.

11. FORO COMPETENTE

Il sottoscrittore del presente regolamento è consapevole che per qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'utente e i Comuni/Enti/gestori, il foro competente sarà esclusivamente quello di Lecco.

12. LEGGE APPLICABILE

Per ipotesi non espressamente previste e disciplinate nel presente regolamento si applicano le norme del Codice Civile o di altre disposizioni di legge regolanti la materia.

ALLEGATO allo schema di Regolamento per l'utilizzo del servizio di biciclette – Bike Sharing "Pedalare oltre i confini" della Provincia di Lecco, nei Comuni di Lecco, Vercurago, Caloziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate

Il costo dell'abbonamento è fissato con delibera di Giunta della C.M..

Per il primo avvio del servizio le tariffe sono quelle seguenti:

- a) annuale €. 20,00;
- b) settimanale €. 8,00;
- c) giornaliero €. 2,00;
- d) 8 For You €. 10,00;

tali importi dovranno essere maggiorati delle prime precariche obbligatorie in vigore al momento della sottoscrizione dell'abbonamento; per l'anno 2014 la prima precarica obbligatoria corrisponde a €. 5,00.

E' data opportunità ai sottoscrittori dell'abbonamento di acquistare una copertura assicurativa RCT che tutela l'abbonato in caso di responsabilità civile verso terzi; il costo annuale dell'assicurazione RCT è di €. 5,00. (Contraente assicuratore: Unipol UGF Assicurazioni).



PROTOCOLLO DI INTESA TRA



Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino

con sede legale in Sala al Barro - Galbiate (LC), Via Vasena 4, rappresentata dal suo costituito Presidente pro tempore Giovanni Codega; residente per la carica presso il citato Ente;

E



Comune di Lecco



Comune di Malgrate



Comune di Calolziocorte



Comune di Olginate



Comune di Garlate



Comune di Vercurago

il **Comune di Lecco** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Virginio Brivio, con sede in 23900 Lecco –LC– Piazza Diaz, 1

il **Comune di Vercurago** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Carlo Greppi, con sede in 23808 Vercurago –LC– via Roma, 61

il **Comune di Calolziocorte** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Cesare Valsecchi con sede in 23801 Calolziocorte –LC– Piazza V. Veneto, 1;

il **Comune di Olginate** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Rocco Briganti, con sede in 23854 Garlate –LC– via Redaelli, 16;

il **Comune di Garlate** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Giuseppe Conti, con sede in 23852 Garlate – LC– via Statale, 497;

il **Comune di Malgrate** rappresentato dal Sindaco pro-tempore Sig. Giovanni Codega, con sede in 23864 Malgrate –LC– via Agudio, 10;

PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE

BIKE SHARING "PEDALARE OLTRE I CONFINI"
della Provincia di Lecco
nei Comuni di:

Lecco – Vercurago – Calolziocorte – Olginate – Garlate – Malgrate

La Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino, il Comune di Lecco, il Comune di Vercurago, il Comune di Calolziocorte, il Comune di Olginate, il Comune di Garlate e il Comune di Malgrate, in persona dei legali rappresentanti, d'ora innanzi congiuntamente definiti "le Parti";

VISTO

L'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, che prevede la possibilità per le pubbliche amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

la deliberazione della G.E. n. 40 del 22.05.2013 di riapprovazione della Bozza di Accordo di Programma, finalizzato alla realizzazione del progetto Bike Sharing "Pedalare Oltre i Confini" per ampliamento del servizio di bici condivisa tra la Comunità Montana Lario orientale Valle San Martino, la Provincia di Lecco e i Comuni di: Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate;

l'Accordo di Programma per l'attuazione dell'intervento di che trattasi, nel quale, come da nota prot 1174 del 12.04.2013, la C.M.L.O.:V.S.M. ribadisce la disponibilità a subentrare in qualità di Ente Attuatore dell'intervento in sostituzione della Provincia di Lecco, impossibilitata allo scopo per vincoli relativi al "Patto di stabilità";

Preso atto che come previsto all'art. 5 del suddetto ADP, *"La Comunità Montana Lario Orientale - Valle San Martino, in qualità di Ente Attuatore realizza l'opera e quanto di competenza per il ruolo che le compete, non finanzia economicamente la realizzazione dell'intervento ma provvederà in accordo con gli altri Enti, a sviluppare e curare la gestione del servizio"*.

PREMESSO CHE

- con deliberazione della G.E. n. 53 del 26.06.2013 è avvenuta la presa d'atto del Verbale di Conferenza dei Servizi indetta con nota prot. 1859 del 18.06.2013 per le approvazioni di rito e approvato contestualmente il progetto esecutivo;
- con determinazione n. 503 del 15.11.2013 sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori a seguito di gara indetta con determinazione n. 359 del 17.07.2013;
- i lavori di che trattasi, avviati con verbale in data 15.11.2013 sono in fase di ultimazione, per i quali in tempi brevi è previsto sopralluogo di collaudo definitivo, dando atto che il collaudo provvisorio di verifica dei lavori è stato effettuato dalla Regione Lombardia con sopralluogo in data 18.02.2014;

DATO ATTO:

- che le Amministrazioni interessate, nel corso dei diversi incontri preliminari sul tema, hanno condiviso le linee d'intervento nella prospettiva di dare un servizio aggiuntivo ai propri cittadini, sviluppare politiche attive di mobilità sostenibile, ridurre l'uso dell'automobile per spostamenti casa/lavoro e non solo.
- che è naturalmente chiaro che per il perseguimento ed il raggiungimento degli obiettivi dichiarati, non si può prescindere da uno stretto coordinamento degli Enti coinvolti per lo sviluppo nelle necessarie sinergie;
- che in materia la Provincia di Lecco è dotata del "Piano della rete ciclabile provinciale";

- che il comune di Lecco da fine 2011 è dotato di un sistema di bike sharing composto da 5 postazioni dislocate sul territorio comunale;
- che a fronte dell'imminente ultimazione e collaudo degli interventi infrastrutturali è ora prioritario dare un deciso impulso allo sviluppo della mobilità ciclistica attraverso l'offerta di un sistema di "condivisione delle biciclette pubbliche" volte a incrementare gli spostamenti sia sulle relazioni pendolari sia per spostamenti saltuari, di svago e di incentivazione turistica;

RITENUTO OPPORTUNO

concordare una linea di intervento univoca al fine di dare vita a iniziative coordinate, per la gestione associata del sistema di *Bike Sharing* della Provincia di Lecco "Pedalare Oltre i Confini", individuando di concerto, criteri generali per la messa a "Rete" del sistema e per la gestione delle infrastrutture e delle attrezzature presenti, evidenziando che il presente protocollo nonché gli impegni prioritari di ciascuna Parte, potranno essere ulteriormente integrati e coordinati con successivi atti aggiuntivi.

Preso atto che le parti condividono le finalità strategiche nel suo complesso, ritenute coerenti con le finalità proprie e di intesa al fine di sviluppare azioni strategiche e sinergie tra le P.A. per il raggiungimento degli obiettivi prefissati;

attraverso il presente atto si vuole dare ulteriore impulso, coordinare e incentivare oltremodo le iniziative delle parti in materia di mobilità sostenibile;

CONVENGONO QUANTO SEGUE

- Il presente protocollo di intesa è finalizzato alla gestione associata del sistema di Bike Sharing "Pedalare Oltre i Confini", finanziato dalla Regione Lombardia per € 240.000,00, con fondi europei di cui al programma POR FESR asse 3 – Mobilità sostenibile ed € 60.000,00 con cofinanziamento degli Enti coinvolti, come da ADP a suo tempo sottoscritto;
- gli Enti firmatari assumono i ruoli di seguito riassunti
- la Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino si impegna a:
 1. predisporre il Regolamento di utilizzo del presente sistema;
 2. predisporre incarico per la gestione provvisoria, in ampliamento al sistema di gestione del Comune di Lecco, al fine di ottimizzare e mettere a regime l'intero sistema realizzato;
 3. predisporre gli atti di gara per la futura gestione associata dell'intero sistema in modo unitario e con unico referente;
 4. predisporre bozza degli atti di gestione e regolamenti da sottoporre alle A.C. aderenti per una preventiva presa d'atto e approvazione;
 5. regolamentare tutto quanto necessario e indispensabile per la complessiva gestione del sistema;
 6. fornire adeguata segnaletica verticale;
 7. Farsi carico delle spese complessive, occorrenti per la gestione provvisoria.
- Le Amministrazioni comunali di Lecco, Vercurago, Calolziocorte, Olginate, Garlate e Malgrate, in qualità di proprietarie delle attrezzature e infrastrutture realizzate dovranno:

1. Conferire incarico di gestione del servizio alla Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino;
2. collaborare in modo attivo alla definizione degli atti gestionali e dei regolamenti, secondo quanto potrà essere richiesto dall'Ente Gestore, nei modi e nei termini che questi di volta in volta possa richiedere;
3. attivare nel proprio sito internet le indicazioni agli utenti delle modalità di utilizzo del sistema;
4. attivare presso la propria sede istituzionale una postazione per la distribuzione delle Card per l'attivazione del servizio provvisorio e futuro;
5. ricercare presso il proprio territorio comunale attività e servizi commerciali a cui affidare la distribuzione e attivazione delle Card per l'utilizzo del sistema, al fine di predisporre e migliorare la rete di servizi all'utente fruitore;
6. approvare e rendere esecutivi in tempi ragionevolmente brevi gli atti e i regolamenti predisposti all'uso dall'Ente Gestore;
7. cofinanziare eventuali spese di gestione futura (*gestione definitiva*), nel limite stabilito dall'Ente gestore e parametrato alle strutture e infrastrutture di proprietà;
8. posizionare la segnaletica verticale fornita dalla C.M.

Il presente Protocollo d'Intesa dovrà essere sottoposto all'esame e all'approvazione delle Giunte dei rispettivi Enti aderenti al Protocollo stesso.

Comunità Montana Lario Orientale
Valle San Martino
Il Presidente
Giovanni Codega

Sala al Barro, li _____

Comune di Lecco
Il Sindaco
Virginio Brivio

Lecco, li _____

Comune di Vercurago
Il Sindaco
Carlo Greppi

Vercurago, li _____

Comune di Calolziocorte
Il Sindaco
Cesare Valsecchi

Calolziocorte, li _____

Comune di Olginate
Il Sindaco
Rocco Briganti

Olginate, li _____

Comune di Garlate
Il Sindaco
Giuseppe Conti

Garlate, li _____

Comune di Malgrate
Il Sindaco
Giovanni Codega

Malgrate, li _____

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Alfredo Marelli



IL SEGRETARIO GENERALE

Paolo Codarri



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 14.07.14 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 28.07.14 ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 14.07.14



IL SEGRETARIO COMUNALE

Paolo Codarri



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE

Paolo Codarri

