



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 80 del 10.6.2013

OGGETTO: PARTECIPAZIONE DEL COMUNE DI LECCO AL PROGETTO OPTI-LOG, OPTIMAL AND SUSTAINABLE LOGISTICS IN URBAN AREAS, IN RISPOSTA AL BANDO DELLA REGIONE LOMBARDIA D.D.U.O. 29 MARZO 2013 - N. 2760 “AVVISO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE NEL SETTORE DELLE SMART CITIES AND COMMUNITIES”.

L'anno duemilatredici e questo giorno dieci del mese di giugno alle ore 16.30 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in data 4 aprile 2013 la Regione Lombardia ha pubblicato il bando Smart City and Communities nel quadro dell'Asse 1 del POR FERS 2007 – 2013 (Decreto della Dirigente U. O. Competitività n. 2760 del 29/03/2013, pubblicato sul BURL, serie ordinaria, n. 14 del 14/04/2013), che intende incentivare la costituzione di partenariati da parte di micro, piccole e medie imprese lombarde e organismi di ricerca (pubblici e privati), anche in collaborazione con grandi imprese, per la realizzazione di progetti collaborativi nelle tematiche relative alle Smart Cities and Communities.
- il bando in oggetto - che prescrive, quale termine ultimo di presentazione delle domande di partecipazione, il prossimo 13 giugno 2013 - richiede espressamente, all'art. 5 comma 5, che “per garantire altresì una maggiore efficacia delle attività di ricerca e sviluppo sperimentale, ciascun progetto deve prevedere il coinvolgimento attivo e documentato di almeno una PA avente sede in Lombardia e competenza nei settori degli ambiti di cui all'art. 4. Ai fini del presente avviso le PA ammesse a partecipare al Progetto sono Enti con capacità programmatoria e finanziaria nell'ambito previsto dal Progetto” ;
- in relazione al bando in oggetto, sono pervenute a questo Ente due richieste di coinvolgimento attivo, da parte di due società operanti in ambiti differenti, e precisamente:
 - ✓ Società SIXS Soluzioni Informatiche per il Sociale, via E. Toti n. 2 – Milano p.iva 05654340966;
 - ✓ Project Automation S.p.A., Viale Elvezia 42, Monza (MB), P.I.V.A. 02930110966;

Sentita l'illustrazione della proposta da parte dell'Assessore all'Università e ricerca, Sviluppo economico e attività produttive, Commercio, Turismo, Expo 2015, Sicurezza e Polizia Locale;

Ricordato che il Comune di Lecco è stato invitato da Project Automation S.p.A. viale Elevezia, 42 - Monza - p.iva 02930110966 - capofila del partenariato proponente, a partecipare al progetto OPTImal and sustainable LOGistics in urban areas (da qui OPTI-LOG) come da allegato abstract;

Atteso che è intenzione del Comune promuovere una convenzione con la Camera di Commercio di Lecco sulla Smart Cities e che necessita nel contempo rendere effettivamente praticabile e sostenibile la ZTL e APU;

Premesso che il progetto risponde al bando della Regione Lombardia D.d.u.o. 29 marzo 2013 - n. 2760 “Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nel settore delle Smart Cities and Communities” e che ha per obiettivo lo sviluppo di un sistema per il governo, il controllo e la gestione della logistica urbana, con l'obiettivo di ottimizzare la filiera logistica di ultimo miglio, ovvero l'ultima parte della catena che riguarda il trasferimento della merce da origini esterne (città, interporti, hub intermodale) fino all'utente finale;

Dato atto che, non comportando impegno di spesa o diminuzione di entrata, sulla presente proposta non occorre il parere contabile di cui all'art. 49, c.1, del D.Lgs. 267/2000;

Atteso che il progetto OPTI-LOG ha l'intento di conciliare la vitalità economica delle città, con il suo sistema di approvvigionamenti, forniture e consegne, con la vivibilità e la difficile situazione

del traffico urbano con evidenti ricadute positive sui Comuni che aderiranno alla sperimentazione di modelli e meccanismi di city logistics;

Tenuto conto che il Comune di Lecco risponde ai requisiti richiesti dal bando alle pubbliche amministrazioni al fine di essere coinvolte nel progetto da presentare (si veda il testo D.d.u.o. 29 marzo 2013 - n. 2760 “Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nel settore delle Smart Cities and Communities”);

Preso atto che attraverso il coinvolgimento nel progetto OPTI-LOG, il Comune di Lecco avrà la possibilità di:

- sperimentare l'applicazione di modelli di logistica urbana innovativi e ritagliati sulle proprie specifiche peculiarità, allineandosi così alle esperienze di rilievo attive sia a livello nazionale che comunitario sul tema della city logistics;
- beneficiare dei risultati degli studi di valutazione degli impatti e dei diversi approfondimenti sui temi trattati dal progetto (impatti economici, ambientali, sicurezza, organizzazione) che costituiranno un nuovo importante asset che il Comune di Lecco potrà utilizzare come base per la definizione e l'attuazione delle proprie politiche;
- disporre di nuovi insiemi di informazioni sulla logistica, sulla mobilità e sull'ambiente che il Comune di Lecco potrà veicolare con ulteriori canali informativi (ad esempio l'ampliando del proprio insieme di dataset open) ai propri cittadini ed ai turisti;

In considerazione del fatto che il Comune di Lecco presenta delle specificità particolarmente interessanti per il progetto OPTI-LOG, ossia:

- è un centro ad alta vocazione turistica (con connesse criticità di gestione dei flussi in entrata e uscita e di capacità di carico del centro urbano). L'ottimizzazione della logistica last mile avrebbe un riflesso concreto anche sulla qualità della vita e sull'attrattività turistica di Lecco, anche in vista dei flussi turistici attesi in occasione dell'Expo 2015;
- è un centro fortemente interessato dal trasporto merci su gomma, anche in considerazione della sua collocazione geografica lungo un'importante arteria stradale (S.S. 36) e della presenza del polo logistico di Bione. Prevedere mezzi di consegna last-mile “leggeri” potrebbe migliorare sostanzialmente la viabilità, così come la gestione delle piazzole di carico e scarico, con positivi riflessi anche sul fronte ambientale;
- ha attivato una zona a traffico limitato nel centro urbano che permetterà di effettuare un monitoraggio più capillare dei flussi di traffico e abiliterà la definizione e la sperimentazione di politiche di regolamentazione del carico e scarico merci all'interno della ZTL stessa;

Tenuto conto che il coinvolgimento attivo delle Pubbliche Amministrazioni è un elemento fondamentale per il successo del progetto OPTI-LOG, in quanto consente la sperimentazione e la valutazione dei risultati di progetto in contesti reali e la definizione di modelli di city-logistics aderenti alle reali esigenze operative e strategiche dei territori coinvolti;

Visto che le Pubbliche Amministrazioni non fanno parte del partenariato proponente e che pertanto non sostengono impegni economici diretti sul progetto, la fattiva collaborazione del Comune di Lecco si esplicherà:

- nel contributo alla definizione dei requisiti del progetto e della sperimentazione, che saranno pertanto ritagliati sulle specifiche esigenze del Comune;
- nella condivisione dei dati di mobilità, di logistica ed ambientali disponibili e necessari per realizzare la sperimentazione;
- nella disponibilità delle infrastrutture logistiche (ad esempio: piazzole di carico/scarico merci) che saranno coinvolte nella sperimentazione e delle risorse umane che parteciperanno al team di progetto;
- nella partecipazione alla valutazione dei risultati;
- nello sviluppo di modelli di governance del territorio dal punto di vista della mobilità e della city logistics;
- nella partecipazione all'organo di gestione ed indirizzo strategico del progetto (Steering Committee);

Appurato che per la partecipazione al progetto è necessario adottare con atto dell'organo deliberante la propria disponibilità, nelle forme più opportune a massimizzare l'efficacia del progetto specificando le logiche e le modalità della partecipazione e che tale atto deve essere allegato alla domanda di partecipazione;

Vista l'urgenza determinata dalla scadenza fissata dalla Regione Lombardia sulla consegna del progetto ai fini della sua valutazione, prevista per il 13 giugno 2013;

Dato atto di procedere alla sua approvazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto l'art. 48 comma 1 del decreto legislativo 267/2000;

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1) di partecipare, per le motivazioni di cui in premessa, alla sperimentazione dell'allegato (Allegato 1) progetto "OPTI-LOG (OPTimal and sustainable LOGistic in urban areas)" presentato dalla società Project Automation spa – viale Elevezia,42 – 20900 Monza, p.iva 02930110966, soggetto capofila, per la presentazione e realizzazione, di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nel settore delle Smart Cities and Communities promosso da Regione Lombardia (Decreto della Dirigente U. O. Competitività n. 2760 del 29/03/2013, pubblicato sul BURL, serie ordinaria, n. 14 del 14/04/2013);

2) di impegnarsi ad inserire il progetto, se approvato, all'interno dei propri strumenti di programmazione dell'ente;

3) di dare atto che il coinvolgimento del Comune di Lecco al progetto non comporta impegni di spesa, fatta salva la messa a disposizione di spazi, dati e la partecipazione al team del progetto

stesso, entro i limiti e le risorse disponibili e compatibili con le attività istituzionali del Comune stesso;

4) di dare altresì atto che i risultati progettuali saranno sperimentati e valutati anche valorizzando possibili integrazioni con altre progettualità in corso.

5) di demandare al Dirigente competente l'adozione delle azioni e degli atti di competenza del Comune di Lecco, necessari per l'attuazione del progetto, nell'osservanza delle disposizioni del presente atto.

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to VIRGINIO BRIVIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to PAOLO CODARRI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 11.6.2013 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 26.6.2013 , ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 11.6.2013.

Lì, 11.6.2013

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to PAOLO CODARRI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Lì,

IL SEGRETARIO GENERALE