



Comune di Lecco

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 262 del 30.12.2014

OGGETTO: SERVIZIO DI TAXI COLLETTIVO COLLEGAMENTO DEL PARCHEGGIO "VENTINA" CON IL CENTRO CITTÀ. ACCERTAMENTO DEL CONTRIBUTO.

L'anno duemilaquattordici e questo giorno trenta del mese di dicembre alle ore 11 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	A
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. MICHELE LUCCISANO incaricato della redazione del presente verbale.

### IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Lecco ha sottoposto alla fondazione Cariplo un progetto volto ad istituire un servizio di taxi-collettivo di collegamento del posteggio "Ventina" con il centro città al fine di valorizzare l'utilizzo di posteggi pubblici decentrati, soprattutto da parte dei pendolari, al fine di ridurre il numero delle autovetture in sosta lunga nel centro cittadino.

Visto l'allegato progetto di istituzione di un servizio di taxi-collettivo di collegamento del posteggio "Ventina" con il centro città, che prevede per la sua realizzazione un costo complessivo di € 80'200,00 così finanziati:

- Compartecipazione da parte dell'utenza (biglietti) € 10'240,00;
- Personale strutturato con oneri a carico del Comune di Lecco € 8'000,00;
- Realizzazione tessere riconoscimento utenti, pannelli informative campagna di divulgazione € 5000,00;
- Finanziamento fondazione Cariplo € 56'960,00

Rilevato che con nota prot. 68114 del 23.12.2013, allegata in copia, la fondazione Cariplo ha concesso al Comune di Lecco un contributo di € 56'960,00 per l'esecuzione del predetto progetto subordinando l'erogazione del contributo ad alcuni adempimenti amministrativi tra cui la delibera di accertamento del contributo.

Rilevato altresì che il progetto avrà natura sperimentale e potrà essere mantenuto attivo solo se, ultimato il periodo di sperimentazione, potrà autofinanziarsi senza comportare alcuno onere per il Comune di Lecco.

Tutto quanto sopra premesso, ritenuto di approvare l'allegato progetto per l'istituzione di un servizio di taxi-collettivo di collegamento del posteggio "Ventina" con il centro città, accettando il contributo della fondazione Cariplo.

Ritenuto altresì di demandare ai direttori del settore Lavori Pubblici e del settore Pianificazione e sviluppo territoriale l'adozione di tutti i provvedimenti necessari all'avvio del progetto.

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

## DELIBERA

1. Di accettare il contributo della fondazione Cariplo di € 56'960,00 che verrà erogato nel rispetto delle condizioni indicate nella nota di concessione del contributo allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. Di demandare ai direttori del settore Lavori Pubblici e del settore Pianificazione e sviluppo territoriale l'adozione di tutti i provvedimenti necessari all'avvio del progetto ciascuno per quanto di propria competenza.

**PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000**

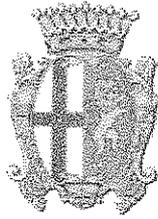
Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: **"SERVIZIO DI TAXI COLLETTIVO COLLEGAMENTO DEL PARCHEGGIO "VENTINA" CON IL CENTRO CITTÀ. ACCERTAMENTO DEL CONTRIBUTO.**

ID n. 75.974 del 23.12.2014

Lecco, 23.12.2014

IL DIRETTORE DI SETTORE  
Arch. Andrea Pozzi





Comune di Lecco



## **Titolo progetto:**

**SERVIZIO DI TAXI- COLLETTIVO  
COLLEGAMENTO PARCHEGGIO "VENTINA" CON IL CENTRO CITTA'**

### **Sottotitolo:**

**Promuovere forme di mobilità sostenibile alternative all'auto privata**

**Assessore all'ambiente e alla mobilità**  
Vittorio Campione

**Coordinamento Generale**

**Direttore del Settore Pianificazione e Sviluppo Territoriale**  
Andrea Pozzi

**Equipe di progettazione**  
Roberta Colombo - Massimo Bernini

## Sommario

1. Contesto progettuale .....	3
1.1. Localizzazione dell'intervento e individuazione dei legami con lo studio realizzato da Poliedra .....	3
1.2. Aspetto sociale e analisi del bisogno .....	5
2. Obiettivi del progetto .....	8
2.1. Obiettivo generale.....	8
2.2. Obiettivi specifici .....	8
3. Strategia d'intervento.....	9
3. premessa.....	9
3.1. Modalità di realizzazione dell'intervento.....	9
3.2. Azioni.....	9
3.3. Risorse (umane, materiali) necessarie .....	10
3.4. Soggetti beneficiari.....	11
3.5. Risultati attesi.....	11
3.6. Criteri di valutazione degli esiti.....	11
4. Organizzazione.....	11
5. Piano economico dettagliato .....	12

# 1. Contesto progettuale

La Città di Lecco, servita dalla strada statale 36, è facilmente raggiungibile, tuttavia a causa della configurazione orografica e della rete stradale urbana inadeguata manifesta una criticità assoluta per quanto riguarda la circolazione interna inoltre le vie stradali percorribili verso il centro cittadino sia in entrata che in uscita sono molto limitate.

Lecco è una città lacustre pertanto l'accesso alla città è consentito mediante i tre ponti esistenti che convogliano tutto il traffico in entrata proveniente da ovest. Inoltre l'accesso dalle altre direzioni è possibile da un'unica direttrice per ciascun punto cardinale.

A causa del particolare sviluppo urbanistico della città di Lecco che ha portato ad un'intensa antropizzazione del territorio nelle aree centrali, coronate da aree industriali, successivamente convertite in residenziali, si è progressivamente creata una particolare situazione che ha consentito la creazione di posteggi in posizione periferica rispetto al centro cittadino e ad una distanza tale da scoraggiarne l'utilizzo da parte dei pendolari che provenendo da Comuni limitrofi a Lecco con mezzo privato raggiungono la stazione ferroviaria situata in centro città.

La situazione attuale quindi è connotata da una relativa carenza di parcheggi prossimi alla stazione ferroviaria di Lecco fruibili dai pendolari e più in generale da una carenza di parcheggi intorno al centro città.

La presenza di spazi a parcheggio localizzati in zona semi-periferica induce quindi gli automobilisti ad avvicinarsi al centro città causando in questo modo criticità viabilistiche.

## ***1.1. Localizzazione dell'intervento e individuazione dei legami con lo studio realizzato da Poliedra.***

L'intervento prevede il collegamento del parcheggio multipiano "Ventina" situato in Corso Carlo Alberto, via Rosmini, via Beccaria con la stazione Ferroviaria lecchese di piazza Lega Lombarda.

Il parcheggio prevede sei livelli di parcheggio per complessivi mq 10.760 e n. 280 posti auto pubblici, dista 750 metri dallo svincolo – Lecco Bione – della superstrada 36 e 1.800 metri dalla Stazione Ferroviaria di Lecco.

Nella figura 1 sono indicati: con la lettera P il parcheggio "Ventina" e con la lettera S la Stazione ferroviaria.

Nelle figure 2 e 3, sono evidenziati nel fotogrammetriche, rispettivamente con cerchio rosso e cerchio blu il parcheggio "Ventina" e la Stazione ferroviaria.

Dalle figure 1, 2 e 3 è anche desumibile la prossimità del parcheggio "Ventina" con gli svincoli della SS. 36.

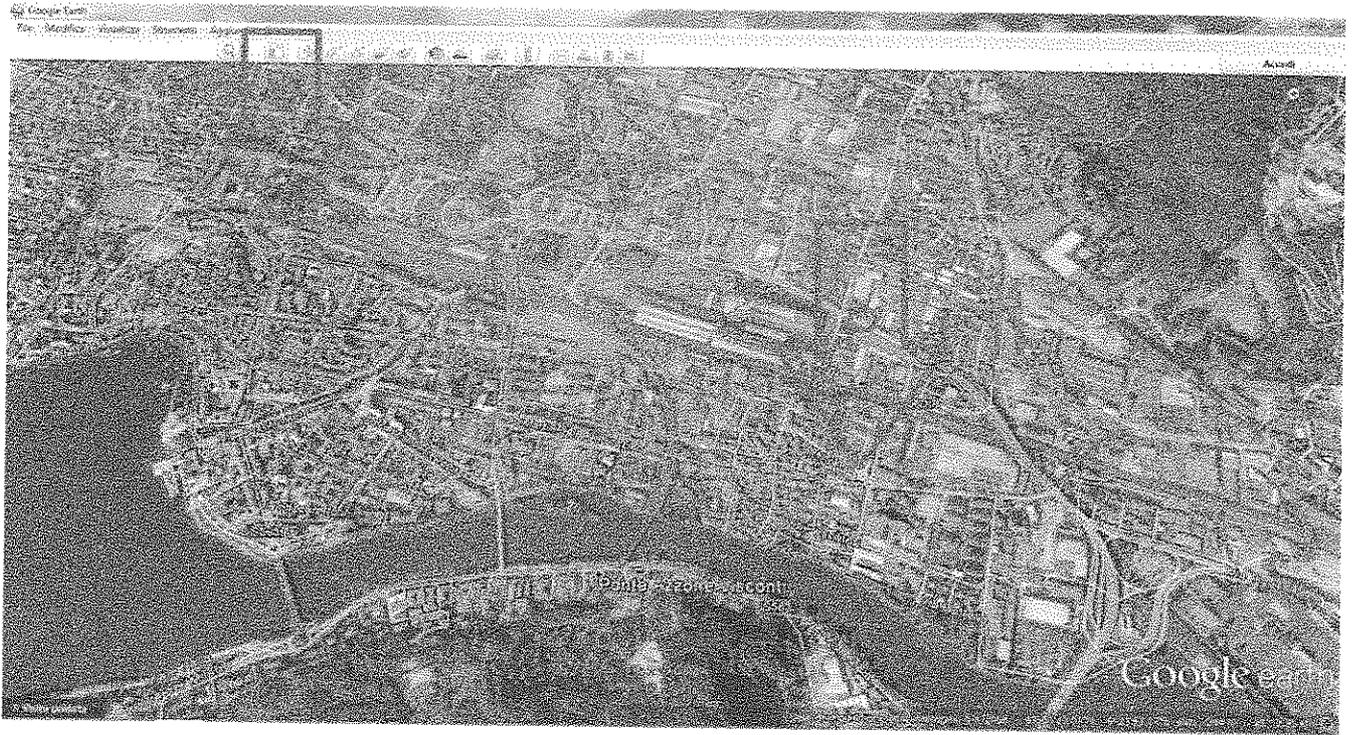


Figura 1

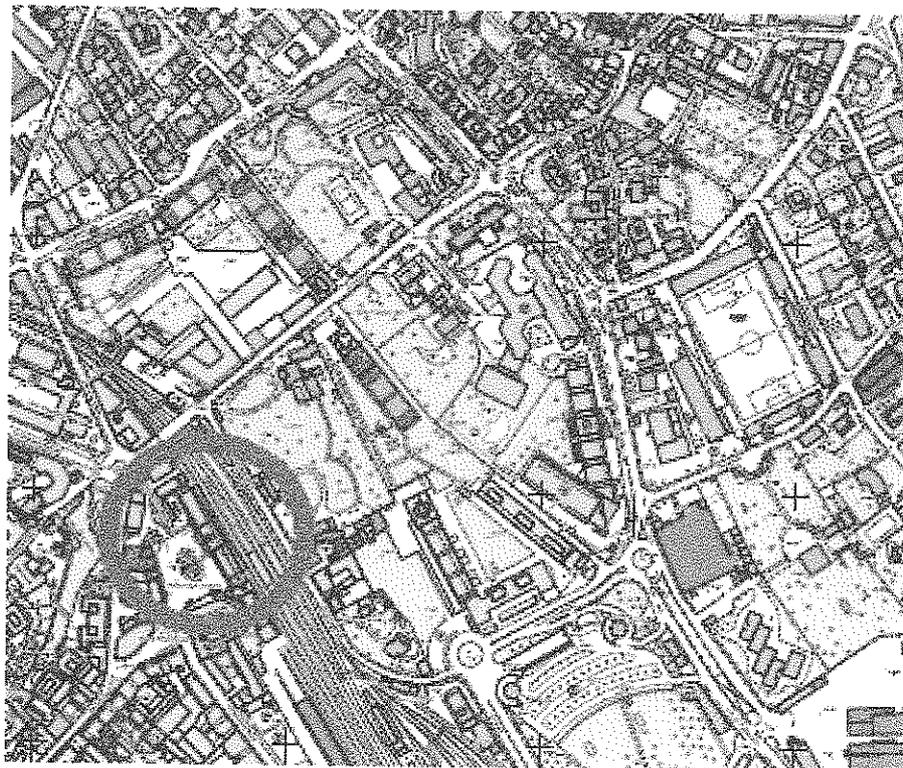


Figura 2

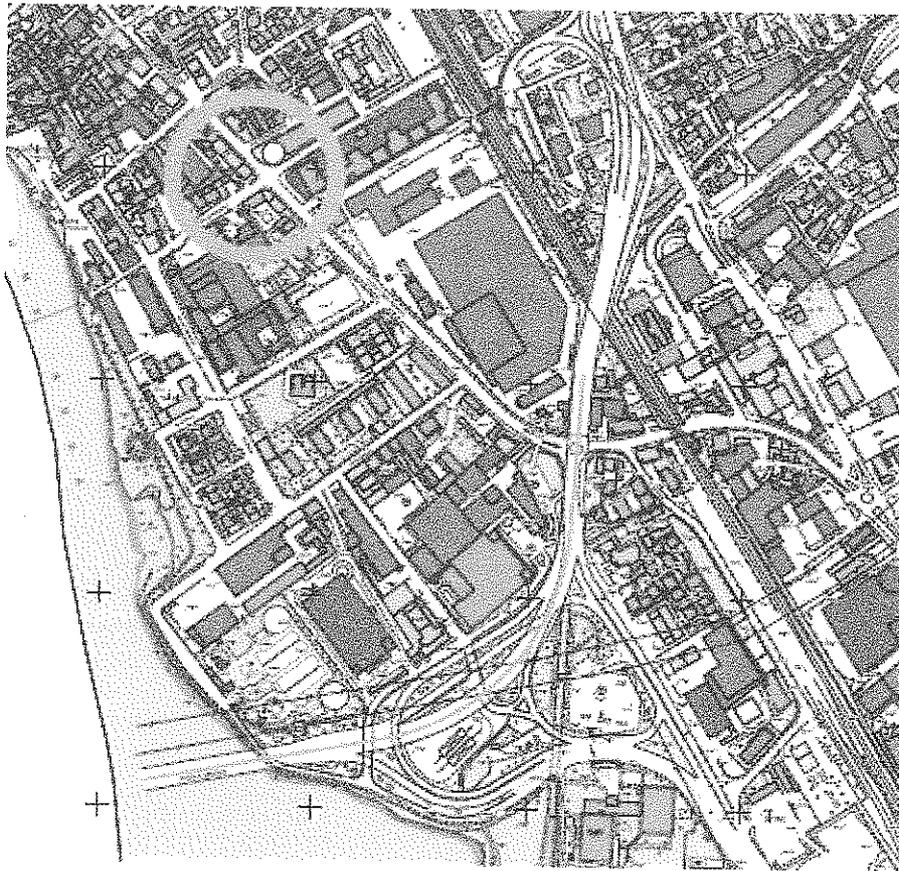


Figura 3

L'Amministrazione Comunale si è dimostrata molto sensibile alle politiche ed ai progetti di mobilità sostenibile; rientra, infatti, a pieno titolo nelle politiche prioritarie realizzate il progetto bike sharing che avrà a breve ulteriore sviluppo su ambito sovracomunale. Alle attuali 5 ciclostazioni cittadine verrà aggiunta una sesta ciclostazione collocata nei pressi dell'Ospedale di Lecco (ove saranno presenti anche bici a pedalata assistita) ed altre 5 ciclostazioni collocate in Comuni confinanti e limitrofi alla città.

Attualmente l'impegno dell'amministrazione è rivolto alla realizzazione del servizio di car sharing nonché all'avvio sperimentale del progetto di taxi collettivo oggetto del presente studio di fattibilità.

Tali politiche sono enucleate nel "quaderno di approfondimento" progetti e politiche per la mobilità urbana sostenibile: il caso dell'area urbana di Lecco " paragrafo 5 " politica di incentivazione del trasporto collettivo".

In particolare si intende realizzare l'istituzione di servizi non convenzionali (taxi collettivo) a sostegno della mobilità motorizzata collettiva a favore di un disincentivo all'utilizzo del mezzo privato.

### ***1.2. Aspetto sociale e analisi del bisogno***

Il Taxi collettivo rappresenta uno dei sistemi innovativi e alternativi di trasporto volto al miglioramento della mobilità e della sostenibilità ambientale. Prevede l'utilizzo di vetture con capienza fino a 6 o più persone con costi inferiori rispetto al taxi tradizionale. Nello studio di fattibilità il servizio di taxi collettivo, anche se proposto sullo stesso percorso delle linee degli autobus 1 e 6 non è in concorrenza con il trasporto urbano.

Infatti la linea 1, linea storica di collegamento del Comune di Vercurago con il Comune di Lecco giunge, nei pressi del parcheggio "Ventina", nella fascia oraria considerata, a pieno carico. La linea 6 invece effettua un percorso più lungo prima di transitare per la Stazione.

Il taxi collettivo ha invece le caratteristiche di un servizio più personalizzato ed aderente ai bisogni degli utenti, per flessibilità dei percorsi e gestione della flotta in tempo reale. Il servizio può altresì districarsi con destinazione comune ed origine diversificata, in questo caso può essere reso su prenotazione anticipata tramite un centralino che si occupa di smistare le prenotazioni in base ad orario ed indirizzo di partenza oppure tramite un programma informatizzato di ottimizzazione. L'obiettivo è quindi l'offerta di un servizio realizzato in tempo reale ed integrato con servizi di trasporto alternativi ( taxi individuali ad esempio), qualora non si raggiunga un numero sufficiente di richieste.

Essendo un sistema di trasporto personalizzato può presentare servizi di qualità e complessità differenti correlati alla tipologia di proposta.

Sono state prese in considerazione fondamentalmente due tipologie di offerta:

- taxibus, che effettua lo stesso percorso di autobus di linea raccogliendo e depositando passeggeri a richiesta anche in corrispondenza delle fermate: è più comodo, più veloce ma parte solo quando ha raggiunto un certo numero di passeggeri (3, 5) con costi più elevati dell'autobus di linea.
- In partenza da nodo di interscambio (stazione FS), il taxi parte solo quando ha raggiunto un certo livello minimo di saturazione posti. La scelta del percorso viene effettuata dall'autista.

La tipologia di servizio che si intende attivare è così classificata:

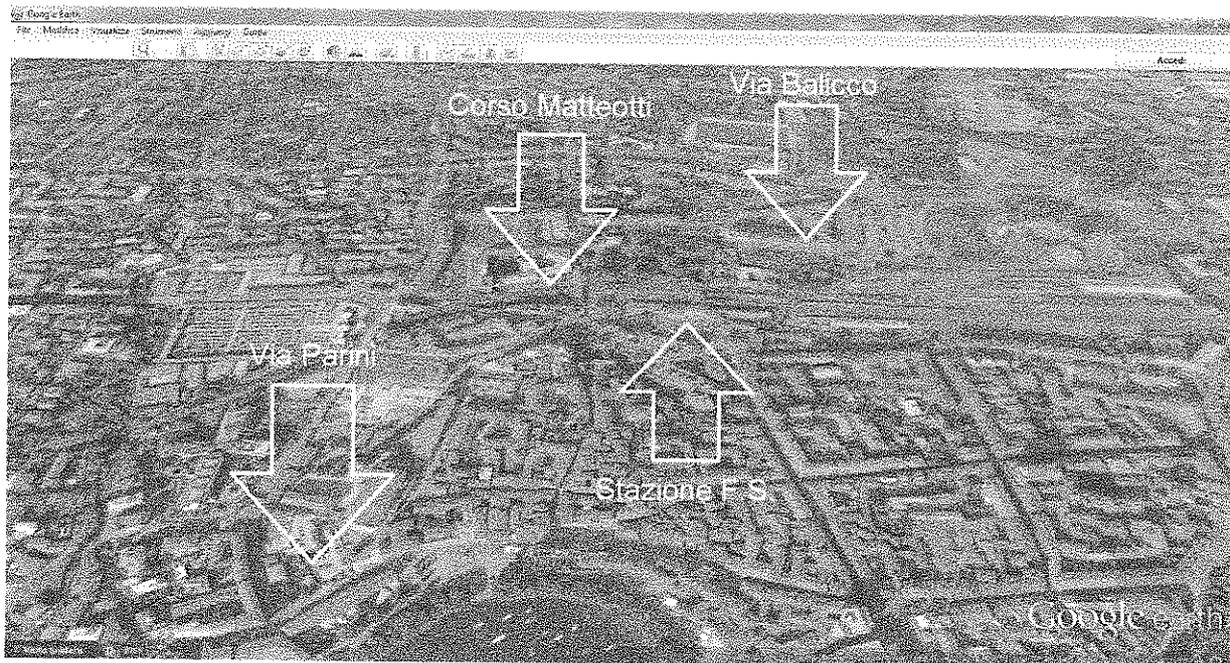
- trasporto da destinazione specifica parcheggio "Ventina" fino alla stazione ferroviaria ad integrazione del servizio pubblico esistente con target preciso dell'utenza, pendolari provenienti da fuori Lecco.

I vantaggi per il cliente ed il taxista sono molteplici: il cliente accetta di viaggiare con altri, di subire eventuali e brevi deviazioni di percorso ma ha la certezza del parcheggio (origine dello spostamento), dello spostamento e ottiene un risparmio in termini di tempo e monetari rispetto ad altri servizi di trasporto personalizzato. Il taxista accresce visibilità e potenzialmente attrae nuova utenza che comporta l'incremento dei ricavi.

I vantaggi per l'utenza sia in termini di considerazione individuale che in termini di collettività sono riassumibili nei seguenti punti:

- Disponibilità di un parcheggio certo e di una vettura entrambi a costi contenuti che consentano all'utenza di raggiungere in tempi rapidi la Stazione Ferroviaria;
- Riduzione dello stress da traffico;
- Utilizzo più razionale delle vetture;
- Sinergia con altri sistemi di mobilità;
- Riduzione delle emissioni inquinanti, le auto usate in condivisione sono più moderne rispetto alla media del parco auto private, e quindi a parità di km percorsi hanno consumi inferiori ed un impatto ambientale minore.

Di seguito sono localizzati cartograficamente i parcheggi fruiti dai pendolari e limitrofi alla stazione ferroviaria di Lecco:



Nella seguente tabella sono indicati il numero dei posti dedicati agli abbonamenti dei pendolari/studenti/lavoratori con relative tariffe:

Parcheggio	n. posti in abbonamento	Tariffa mensile
Via Balicco	274	€ 20,00
Corso Matteotti	60	€ 60,00
Via Parini	60	€ 60,00

Per quanto concerne l'analisi del bisogno sono stati presi in considerazione le rilevazioni regionali riferite al numero medio giornaliero anno 2013 di persone che prendono il treno in stazione Ferroviaria di Lecco, suddivisi per fasce orarie.

Stazione di Lecco		Tot saliti							Totale complessivo
Direzione	Linea	prima 7	7-9	9-12	12-14	14-17	17-19	oltre 19	
-->Mi	<i>S8</i>	82	274	135	666	847	462	204	2670
	<i>Diretto</i>	250	813	508	156	167	229	175	2298
	<i>Molteno</i>	62	56	77	379	448	144	60	1226
-->So	<i>Regionale</i>	10	75	83	315	542	266	73	1364
	<i>Diretto</i>		38	74	109	88	177	129	615
-->Bg		27	101	117	181	219	229	85	959
-->Co		10	20						30
<b>Totale complessivo</b>		<b>441</b>	<b>1377</b>	<b>994</b>	<b>1806</b>	<b>2311</b>	<b>1507</b>	<b>726</b>	<b>9162</b>

Fonte: Regione Lombardia 2013 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità  
Struttura Servizio Ferroviario Regionale  
U.O. Qualità e promozione dei servizi di trasporto pubblico

Dall'analisi dei dati emerge che sulla direttrice Lecco - Milano la fascia oraria maggiormente utilizzata è quella mattutina dalle 7.00 alle 9.00. E' altresì rilevante il numero delle persone sulla stessa direttrice antecedentemente le ore 7.00.

L'obiettivo che ci si propone è la decongestione del traffico cittadino, orientando i pendolari verso un parcheggio sicuramente libero ma con un rapido accesso alla Stazione Ferroviaria.

## 2. Obiettivi del progetto

### 2.1. Obiettivo generale

Il progetto si innesta in un processo in atto da anni all'interno del Comune di Lecco, promosso dall'assessorato all'Ambiente e Mobilità, per incentivare la mobilità sostenibile.

I dati in nostro possesso evidenziano che negli ultimi anni è incrementata notevolmente la congestione del traffico in centro città che viene raggiunto dai city users sia per motivi di lavoro che di svago mediante utilizzo di auto privata.

L'obiettivo generale che si pone quindi il Comune, riguarda due punti prevalenti:

- 1) **migliorare la qualità della vita dei cittadini** riducendo il CO2 ed altri inquinanti atmosferici presenti nell'aria, decongestionando il traffico nel centro cittadino;
- 2) **promuovere lo spostamento mediante mezzi di trasporto alternativi all'auto privata** con diffusione ed incentivazione dello strumento del taxi collettivo;

### 2.2. Obiettivi specifici

Si intendono quindi perseguire i seguenti obiettivi specifici:

Ob. Generale	Obiettivi Specifici	Cambiamento che si intende produrre
1) migliorare la qualità della vita dei cittadini	1. Valorizzare la sinergia di forme di trasporto pubblico alternativo a favore del decremento del trasporto privato verso il centro città.	Creare intermodalità con il trasporto pubblico (ferro-gomma) e forme di trasporto pubblico alternativo al fine di generare un decremento degli spostamenti in auto nel centro urbano inteso come polo attrattore, considerata la presenza massiccia del settore terziario nonché del terminal bus e della stazione ferroviaria.
	2. Diminuzione di emissione nell'aria di anidride carbonica e gas inquinanti nel centro cittadino e nelle zone limitrofe	Migliorare la qualità dell'aria riducendo la presenza di agenti inquinanti (si confronteranno i dati Arpa pre e post avvio progetto)
2) promuovere lo spostamento mediante mezzi di trasporto alternativi all'auto privata	3. Realizzazione del servizio di taxi collettivo.	Servizio a basso costo per l'utenza, alternativo ed in sinergia al taxi individuale.
	4. Avviare un'intensa campagna di promozione e informazione su mobilità pubblica integrata.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promozione e diffusione di forme di trasporto pubblico alternativo al trasporto privato, rendendo riconoscibile il servizio, le sue caratteristiche ed i suoi obiettivi;</li> <li>• Promuovere il servizio su tutto il territorio provinciale;</li> <li>• Agevolare l'informazione sulla fruizione del servizio, sia tramite il sito internet istituzionale sia coinvolgendo le amministrazioni comunali limitrofe alla Città di Lecco.</li> </ul>

Il progetto, che si prefigura come fase di start-up del servizio e delle azioni conseguenti, prevede una durata di circa 13 mesi.

### 3. Strategia d'intervento

#### 3.1. Modalità di realizzazione dell'intervento

Attualmente l'utilizzo del parcheggio è regolamentato da una convenzione di gestione che prevede l'uso del parcheggio, a rotazione, per un massimo di due ore.

La convenzione verrà rimodulata in funzione dell'introduzione del servizio taxi collettivo. Verrà dedicato un intero piano coperto del parcheggio agli utenti del servizio.

Per quanto concerne le vetture, a seguito di protocollo di intesa con l'associazione dei taxisti verrà predisposto un servizio navetta, inizialmente basato su due autovetture, che dal parcheggio provvederà al trasporto dei pendolari sino alla stazione ferroviaria.

Le autovetture partiranno ogni 15 minuti oppure al raggiungimento della capienza della vettura, gli orari di partenza, inizialmente previsti dalle 6.30 alle 9.00, verranno calibrati in funzione delle esigenze dei pendolari al fine di strutturare puntualmente il servizio.

Il servizio di ritorno, nella fascia oraria 18.00 -20.30, proposta con le medesime modalità, trasporterà i pendolari dalla stazione sino al parcheggio "Ventina".

Inizialmente il servizio verrà attivato per circa 60 posti auto successivamente al periodo sperimentale il numero dei posti potrà essere raddoppiato, l'ampliamento verrà effettuato in funzione della richiesta dell'utenza.

#### 3.2. Azioni

Obiettivo prevalente	Azioni
Creazione di una linea di collegamento tra il parcheggio denominato "Ventina", il centro città e la stazione ferroviaria.	(1.a) All'avvio del progetto si provvederà a: <ul style="list-style-type: none"><li>• Modificare l'attuale convenzione di gestione del parcheggio in modo da renderla compatibile con l'esecuzione del progetto.</li><li>• Predisporre gli atti amministrativi per individuazione del soggetto fornitore del servizio (periodo sperimentale)</li></ul>
	(2.a) avviare e consolidare la gestione del servizio a partire da maggio 2014.
	(3.a) Verificare e monitorare la fruizione del servizio da parte dell'utenza.
	(4.a) Affidare il servizio ad un soggetto gestore.

### 3.3. Risorse (umane, materiali) necessarie

Azioni(*)	Risorse Umane	Risorse materiali
(1.a) Organizzazione e avvio del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigente settore Lavori Pubblici</li> <li>• n. 1 persona Servizio Amministrativo del settore Lavori Pubblici</li> <li>• n. 1 persona del servizio viabilità del settore lavori pubblici</li> <li>• Dirigente del settore pianificazione e territorio</li> <li>• n. 2 persone Servizio Agenda 21 e mobilità sostenibile</li> </ul>	Sale per incontri, materiale per la registrazione dei partecipanti, verbalizzazione, predisposizione atti amministrativi
(2.a) Gestione servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigente pianificazione e territorio</li> <li>• n. 2 persone Servizio Agenda 21 e mobilità sostenibile</li> <li>• Tassisti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n. 1 cartello segnaletico indicante che il posteggio è riservato agli utenti del servizio</li> <li>• n. 2 cartelli indicanti il posto taxi riservato alle autovetture adibite a navetta.</li> <li>• Autovetture taxi 4, 6 e 7 posti (a rotazione)</li> <li>• Tessere abbonamento auto+navetta</li> </ul>
(3.a) Verifica e avvio del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigente pianificazione e territorio</li> <li>• n. 2 persone Servizio Agenda 21 e mobilità sostenibile</li> <li>• Tassisti</li> </ul>	Sale per incontri, materiale per la registrazione dei partecipanti e verbalizzazione
(4.a) Affidamento del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirigente pianificazione e territorio</li> <li>• n. 2 persone Servizio Agenda 21 e mobilità sostenibile</li> </ul>	Sale per incontri, materiale per la registrazione dei partecipanti, verbalizzazione, predisposizione atti amministrativi

### **3.4. Soggetti beneficiari**

City users (pendolari).

### **3.5. Risultati attesi**

1. Creazione di intermodalità nei trasporti.
2. Attivazione del servizio
3. Minor traffico nel centro cittadino
4. Divulgazione del servizio tramite volantini e opuscoli a tutta la cittadinanza

### **3.6. Criteri di valutazione degli esiti**

<b>Risultati attesi</b>	<b>Criteri di valutazione degli esiti</b>
Creazione di intermodalità nei trasporti e minor traffico cittadino	Numero posti auto occupati
Attivazione del servizio	Attivazione del servizio e regolare svolgimento
Divulgazione del servizio tramite volantini e opuscoli a tutta la cittadinanza	Numero e tipo di materiale promozionale prodotto Numero di spazi di divulgazione del materiale

## **4. Organizzazione**

L'ente capofila del servizio è il Comune di Lecco.

Il Comune di Lecco, per la realizzazione del progetto, si servirà di due settori comunali: lavori pubblici e pianificazione e sviluppo territoriale nonché dell'associazione dei tassisti.

Gli interessati lavoreranno in sinergia per attivare il servizio.

**Il Servizio Trasporti Mobilità sostenibile ed Agenda 21 del Comune di Lecco (settore pianificazione e sviluppo territoriale)**, ha un'ottima competenza riguardo la mobilità urbana e anche extraurbana in quanto gestisce da anni in collaborazione con Linee Lecco (azienda di trasporti municipalizzata) tutto il servizio di trasporto pubblico dentro e fuori Lecco.

Negli anni sono stati creati documenti di intenti tra Comune e Linee Lecco per migliorare la qualità del servizio. Ad oggi il risultato è più che soddisfacente. Linee Lecco ha un indice di ritardo delle sue corse del 5% e arriva in particolar modo davanti ad ogni scuola media e superiore di Lecco negli orari di entrata e di uscita degli alunni di quella scuola in base all'autonomia scolastica attuata da quella direzione didattica.

Questo servizio ha fatto sì di evitare che molte macchine entrino in città. Infatti, la maggior parte degli autobus degli orari di entrata e uscita delle scuole fermano nella piazza della Stazione ferroviaria. Il treno a Lecco è il mezzo più utilizzato dagli studenti della provincia per recarsi alle scuole superiori presenti in città.

**Settore Lavori Pubblici del Comune di Lecco**, è il settore di riferimento del Comune di lecco per quanto riguarda la realizzazione di opere pubbliche e di pianificazione viabilistica. Il settore è articolato e strutturato ed è dotato di una autonoma struttura amministrativa e di una tecnica.

**Associazione dei Tassisti.** E' un'associazione di fatto che raggruppa tutti i tassisti che operano in comune di lecco. E' il riferimento naturale per strutturare il servizio sia perché consente di coinvolgere tutti gli operatori sia perché consente di avere un'adeguata flessibilità operativa.

## 5. Piano economico dettagliato

### COSTI E COPERTURA

#### USCITE

- Inizialmente si propone di riservare al servizio circa 60 posti auto.
  - Il servizio navetta sarà strutturato inizialmente utilizzando due autovetture che effettueranno ogni 15 minuti oppure a raggiungimento della max capienza di trasporto, il tragitto posteggio stazione e ritorno.
  - Il servizio sarà attivo solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì.
1. Il costo giornaliero di tale servizio è di € 210,00 per autovettura ed è comprensivo di n. 16 viaggi andata e ritorno; 8 viaggi nella fascia 6.30 – 9.00 e 18.00 – 20.30.  
Il costo settimanale previsto è pari ad € 2.100,00. L'intero costo del servizio (8 mesi) ammonta ad € 67.200,00;
  2. Realizzazione di tessere di riconoscimento per utenti, pannelli informativi e campagna di divulgazione, € 5.000,00.
  3. Il personale strutturato coinvolto, dipendente del Comune di Lecco, oltre ad essersi occupato della progettazione del servizio si occuperà della realizzazione dello stesso, del monitoraggio e della futura proposta di gestione che garantirà il consolidamento e la continuità del servizio dopo la fase di sperimentazione. Il totale del costo del personale strutturato è di 8.000,00 euro.

**TOTALE USCITE € 80.200,00**

#### ENTRATE

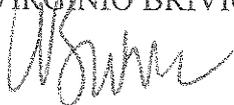
- Si prevede la compartecipazione ai costi da parte dell'utenza. Per favorire l'avvio del servizio si ritiene di proporre un costo calmierato agli utenti pari ad € 8,00 settimanali (iva compresa). Si ipotizza la copertura di una media di 40 abbonamenti settimanali per una entrata complessiva di € 320,00. Il totale entrate previste sarà pari ad € 10.240,00.
- Alla fine del periodo di prova si ipotizza una saturazione completa dei posti che si renderanno disponibili pari a 120, con una tariffa mensile per utente di € 70,00. Nel periodo di prova a seguito di analisi del bisogno dell'utenza potranno essere definite modalità di servizio diverse in funzione della richiesta e conseguente rideterminazione della tariffa finalizzata all'equilibrio economico. Inoltre, per contenere la tariffa mensile ed offrirla a prezzi concorrenziali e ridotti verranno utilizzati sponsor privati. L'Amministrazione Comunale si propone come obiettivo, il mantenimento della tariffa a carico degli utenti pari ad 8,00 euro settimanali come nel periodo sperimentale.
- Personale strutturato con oneri a carico del Comune di Lecco € 8.000,00. Saranno altresì a carico del Comune di Lecco € 5.000,00 relativi ai costi per la realizzazione di tessere di riconoscimento per utenti, pannelli informativi e campagna di divulgazione.
- Compartecipazione fondazione Cariplo € 56.960,00.

Tariffa occasione giornaliera (si prevede il parcheggio su piani non dedicati e costi viaggio uguale alla tariffa taxi pari a € 10,00).

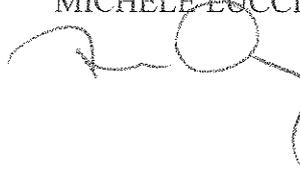
**TOTALE ENTRATE € 80.200,00**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE  
MICHELE LUCCISANO



---

### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il - 9 GEN. 2015 rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 24 GEN. 2015, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data - 9 GEN. 2015.

Li, - 9 GEN. 2015



IL SEGRETARIO GENERALE  
MICHELE LUCCISANO



---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data \_\_\_\_\_

Li, .....

IL SEGRETARIO GENERALE