



# Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 - 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111 - Fax 286874 - C.F. 00623530136

N. 706 - 2012 Reg.

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE Numero 706

**Data: 12-10-2012**

**SETTORE : PIANIFICAZIONE,SVILUPPO TERR.,TRASPORTI,AMBIENTE**

**SERVIZIO : MOBILITA',TRASPORTI,RIFIUTI,AGENDA 21**

**OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, FUNIVIA MALNAGO – PIANI D'ERNA: INTERVENTO DI REVISIONE SPECIALE. IMPEGNO DI SPESA.**

**Istruttore: MASSIMO BERNINI**

**Responsabile del Procedimento: ROBERTA COLOMBO**

**Direttore: ANDREA POZZI**

## IL DIRETTORE DI SETTORE

### PREMESSO CHE:

1. con contratto del 20 dicembre 2007 rep. n. 31528 è stata affidata in concessione la gestione della funivia e dell'annessa teleferica Malnago – Piani d'Erna, la progettazione ed esecuzione degli interventi di revisione e ammodernamento nonché la gestione dei beni messi a disposizione dal Comune di Lecco per la promozione turistica della località Piani d'Erna all'Associazione Temporanea d'Imprese ITB - mandataria e Doppelmayr Italia s.r.l. - mandante; la durata dell'appalto è determinata in anni NOVE (9) a decorrere dal 20 dicembre 2007;
2. il contratto prevede, all'art. 18 "Manutenzione", che: "il concessionario è tenuto ad eseguire, nel periodo di concessione, con oneri interamente a proprio carico, tutti gli interventi necessari di manutenzione ordinaria e straordinaria sugli impianti e sui beni dati in concessione, in base alle modalità dettagliatamente descritte all'art. 22 del capitolato, da intendersi in questa sede integralmente richiamato.
3. L'art. 22 del capitolato d'oneri, "Manutenzione", prevede altresì che:
  1. il concessionario è tenuto ad eseguire, nel periodo di concessione, con oneri interamente a proprio carico, tutti gli interventi necessari di manutenzione ordinaria e straordinaria sugli impianti e sui beni dati in concessione.
  2. per i beni e gli impianti di cui all'art. 1, comma 1 lettera a) (ovvero della funivia "Malnago – piani d'Erna" e dell'impianto di teleferica annesso), gli interventi di cui al comma 1 del presente articolo, devono avvenire secondo le modalità tecniche descritte, a titolo indicativo e non esaustivo, nella sezione "Modalità tecniche di Manutenzione" del PTS (ALLEGATO E), compresi quelli, necessari all'ottemperanza alle prescrizioni degli organi di controllo indicate nei verbali dei controlli periodici nel rispetto della normativa tecnica in vigore, al fine di garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio.

CONSIDERATO che il Piano Triennale dei Servizi – PTS – Funivia, allegato al contratto rep. n. 31528 del 20.12.2007, nella sezione "Modalità tecniche di manutenzione", al punto 5 prevede: "Gli interventi di manutenzione straordinaria, da eseguire a cura della ditta esercente e con oneri a carico del Comune, sono, in particolare, quelli intesi all'adeguamento o rinnovo tecnologico, o necessari per ovviare a carenze strutturali o costruttive, e ad eventi esterni non prevedibili. Rientrano in tale quadro, a titolo esemplificativo, i seguenti interventi:

- a. controlli ed interventi rientranti nell'ambito delle revisioni speciali e generali di cui agli art. 4 e 5 del DM n. 23/85 e sue successive modificazioni ed integrazioni, compresi i relativi controlli non distruttivi, smontaggi e rimontaggi, ecc.
- b. spostamento e/o sostituzione delle funi dell'impianto, fisse e mobili, accorciamenti e rifacimento degli attacchi a testa fusa; esami strumentali delle funi portanti diversi dall'esame magneto-induttivo;
- c. sostituzioni di interi componenti o sottosistemi (pulegge, rulli, riduttori, motori, ecc.) derivanti dai raggiunti limiti della loro vita operativa;
- d. interventi per fronteggiare fenomeni di consumo, usura o di generico degrado, a carattere palesemente anomalo, riconducibili a carenze originarie;
- e. smontaggi che comportano la messa fuori tiro delle funi o l'impiego di attrezature speciali;
- f. modifiche non marginali delle caratteristiche funzionali e strutturali dell'impianto o di uno dei suoi principali sottosistemi;
- g. introduzione di nuovi dispositivi;
- h. interventi per fronteggiare incidenti od eventi esterni eccezionali;
- i. interventi di carattere straordinario prescritti dal Ministero dei Trasporti o dal Comune;
- j. interventi sulle opere edili fuoriuscenti dall'ambito della manutenzione ordinaria.

RILEVATO CHE il predetto Piano Triennale dei Servizi nella medesima sezione al punto 7 stabilisce che gli interventi di manutenzione straordinaria e gli interventi d'adeguamento e rinnovo tecnologico dell'impianto, fermo rimanendo l'impegno del Comune di provvedere al totale rimborso delle spese approvate, saranno eseguiti e gestiti dalla ditta esercente, che assumerà la titolarità dell'iniziativa dal punto di vista amministrativo, commerciale, e tecnico; in particolare la ditta medesima assumerà pertanto la figura di società committente nei riguardi di tutti gli adempimenti di legge come pure nei riguardi delle ditte appaltatrici.

VISTA E RICHIAMATA la deliberazione n. 195 del 08 ottobre 2012 aente ad oggetto "Trasporto pubblico locale, Funivia Malnago – Piani d'Erna: intervento di revisione speciale" con la quale è stato approvato l'intervento di "revisione speciale" dell'impianto funiviario di collegamento Malnago – Piani d'Erna per un importo pari a € 398'211,00.

RILEVATO ALTRESI che l'intervento in oggetto consiste nell'attività di revisione speciale prevista all'art. 3.2 del d.m. 02.01.1985 meglio descritto nella relazione trasmessa dal gestore con nota pervenuta il 29 giugno 2011 prot. n. 30201 ed integrato con successiva nota del 03 ottobre 2012 prot. n. 43284, ed allegate alla delibera n. 195 del 8 ottobre 2012 come parte integrante e sostanziale;

VISTA la sopracitata relazione programmatica pervenuta in data 29 giugno 2011 prot. n. 30201 relativa gli interventi da effettuarsi nell'anno 2012 come previsto nel vigente Piano Triennale dei Servizi, redatta dalla Società Imprese Turistiche Barziesi e corredata dalla seguente documentazione:

- relazione giustificativa e illustrativa a cura del direttore d'esercizio;
- preventivo per lavorazioni specialistiche: Preventivo per revisione speciale e sostituzione carrelliere e contrappesi – Ditta Doppelmayr;
- previsione cronologica e giudizio di congruità tecnico-economica dei preventivi presentati.

VISTA ALTRESI la nota integrativa alla relazione predetta prot. n. 43284 del 3 ottobre 2012, allegata in copia, corredata dalla seguente documentazione:

- computo metrico e quadro economico finale;
- preventivo intervento di revisione speciale
- preventivo per sostituzione carrelliere;

CONSIDERATO che la società I.T.B. ha prodotto la documentazione richiesta dal Piano Triennale dei Servizi, ed individuato la società "Doppelmayr Italia srl" quale esecutrice dei lavori dettagliatamente descritti nei preventivi allegati di cui alla nota del 03 ottobre 2012 prot. n. 43284, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, da cui si desume l'importo complessivo dei lavori pari ad € 398'211,00 IVA inclusa;

RILEVATO che con la delibera n. 195 del 08 ottobre 2012 è stato demandato al Direttore del Settore l'adozione degli atti amministrativi necessari per provvedere alla verifica della spesa effettivamente sostenuta dal gestore ed al rimborso della stessa.

TENUTO CONTO dell'art. 7 del Piano triennale dei servizi che prevede l'impegno del Comune al totale rimborso delle spese approvate;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 195 del 8 ottobre 2012 ad oggetto "Trasporto pubblico locale, Funivia Malnago – Piani d'Erna: intervento di revisione speciale".

CONSIDERATO che l'intervento viene svolto nell'ambito della gestione in concessione della Funivia Malnago – Piani D'Erna, e quindi la società ITB ha già provveduto ad assolvere agli obblighi di

tracciabilità dei flussi finanziari con l'allegata nota prot. 56165 del 30 novembre 2010.

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 26 giugno 2012, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012, unitamente al bilancio pluriennale 2012-2014 e all'annessa relazione previsionale programmatica;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 5 luglio 2012 di approvazione del piano esecutivo di gestione per l'anno 2012;

VISTA la disposizione di servizio i.d. n. 6352849 del 16.01.2012 con la quale è stata confermato l'incarico di direttore del servizio Mobilità sostenibile Trasporti Agenda21 e Rifiuti alla sig.ra Roberta Colombo;

VISTO l'art. 107 del d.lgs. n. 267/2000;

## DETERMINA

1. Di prendere atto di quanto deliberato dalla Giunta Comunale n. 195 del 8 ottobre 2012 ad oggetto "Trasporto pubblico locale, Funivia Malnago – Piani d'Erna: intervento di revisione speciale".
2. di impegnare la somma di € 398'211,00 IVA inclusa al fine di poter rimborsare alla società ITB le spese sostenute ai sensi dell'art. 7 del Piano triennale dei servizi, imputando la somma all'intervento n. 2.08.03.01 del capitolo 22803 del Bilancio di Previsione 2012;
3. di procedere con atto successivo alla liquidazione della spesa a favore della società gestore del servizio funiviario Imprese Turistiche Barziesi.

**Il Direttore del Servizio**  
Roberta Colombo

**Il Direttore di Settore**  
Dott. Arch. Andrea Pozzi

La presente determina, comprovante assunzione di impegno di spesa, sarà efficace ed eseguibile solo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 39, comma 5, del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi.

**SETTORE: FINANZIARIO SOCIETA' PARTECIPATE GARE E CONTRATTI**

**SERVIZIO: CONTABILITA'**

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 151, comma 4 del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 94 e 107 del vigente regolamento comunale di contabilità, si attesta la copertura finanziaria della determinazione allegata, n. 706 del 12-10-2012 .

Lecco li, 12-10-2012

**IL DIRETTORE DI SETTORE  
MICHELE BRIVIO**

Pratica trattata da: LAURA ARRIGONI NERI

Responsabile del Procedimento: NADIA CRIPPA