



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 - 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111 - Fax 286874 - C.F. 00623530136

[N. 32](#) - 2013 Reg.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Numero 32

Data: 21-01-2013

SETTORE : PIANIFICAZIONE,SVILUPPO TERR.,TRASPORTI,AMBIENTE

SERVIZIO : MOBILITA',TRASPORTI,RIFIUTI,AGENDA 21

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DELL'IMPIANTO
ELEVATORE N. 7380 DA INSTALLARE PRESSO LA STAZIONE
FERROVIARIA DI LECCO**

Istruttore: MASSIMO BERNINI

Responsabile del Procedimento: ROBERTA COLOMBO

Direttore: ANDREA POZZI

IL DIRETTORE DEL SETTORE

Premesso che:

- Con Determinazione dirigenziale n. 1173 del 27.12.2011 il dirigente del settore LL.PP. ha provveduto ad approvare il progetto esecutivo relativo al “Completamento sottopasso linea ferroviaria per il collegamento piazza Lega Lombarda – Via Balicco”. Codice CUP: D16H09000060004.
- Preliminarmente all’approvazione del progetto è stata sottoscritta tra il Comune di Lecco e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., l’allegata scrittura privata autenticata rep. n. 2515 del 29.11.2011 con la quale sono stati regolamentati i rapporti per la realizzazione e la gestione del predetto sottopasso.
- Nel progetto, su terreno di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., è stata prevista la realizzazione di un ascensore pubblico per l’accesso al piano binari.
- Nella scrittura privata regolante la realizzazione dell’opera è stato previsto che:
 - *“Le opere che saranno eseguite sulle aree di proprietà di RFI rimarranno in proprietà di tale società e quelle eseguite sulle aree di proprietà del Comune resteranno di proprietà del Comune stesso. RFI concede l’area di sua proprietà, oggetto dei lavori, in uso al Comune di Lecco per il periodo di vita tecnica utile all’infrastruttura che sarà realizzata, individuato in 30 anni (emissione collaudo provvisorio), nel rispetto delle condizioni del bando POR FESR 2007-2013” (art. 6).*
 - *“sono inoltre a carico di RFI:
omissis...*
 - c) *la nomina di un responsabile dell’esercizio dei due impianti ascensore, quello già realizzato per il collegamento del sottopasso con via Balicco denominato – ascensore 1 – e quello da realizzare per il collegamento del sottopasso ai marciapiedi binario 1 e 1 Tronco – denominato ascensore2-;*
 - d) *tutti gli oneri gestionali, la manutenzione ordinaria e straordinaria, l’allacciamento alla propria linea telefonica, la fornitura di energia elettrica e telefonica, la fornitura di energia elettrica e tutto quanto qui menzionato, degli ascensori 1 e 2 e ne addebiterà, nei modi d’uso, il 50% (cinquanta per cento) della spesa al Comune. ... omissis” (art. 10).*
- L’art. 3 del d.p.r. 753/1980, in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto, prescrive che *“l’esecuzione delle opere per la realizzazione di una ferrovia in concessione non può essere iniziata senza apposita autorizzazione rilasciata dai competenti uffici della direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione” (M.C.T.C.)* e che, ai fini dell’autorizzazione di cui sopra, è necessaria la preventiva approvazione dei progetti da parte della M.C.T.C.
- ai sensi dell’art. 6 della l.r., Lombardia, 6/2012 in materia di disciplina del settore dei trasporti: *“I Comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell’ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti:*
 - a) *la programmazione, la regolamentazione e il controllo dei servizi comunali e di area urbana, di cui all’articolo 2, comma 3, lettere a) e b), nonché dei servizi in aree a domanda debole o diffusa;*
 - omissis ...*
 - f) *l’espletamento delle funzioni amministrative e di vigilanza concernenti gli impianti*

fissi che operano nel territorio comunale, quali a titolo esemplificativo linee tramviarie, filoviarie, metropolitane, gli ascensori e le scale mobili utilizzati quali impianti di risalita di trasporto pubblico locale e gli impianti a fune e relative infrastrutture di interscambio di cui ai servizi comunali e di area urbana individuati alla lettera a)”;

· il comma 2 dell’art. 60 della l.r. Lombardia n. 6 del 2012 prevede che: *“Sino alla costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le relative competenze corrispondenti alle funzioni che gli enti locali devono esercitare in forma associata, ai sensi degli articoli 4 e 6, sono esercitate singolarmente dagli enti locali, i quali continuano anche ad esercitare le funzioni loro attribuite ai sensi della legge regionale 14 luglio 2009, n. 11 (Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti), laddove compatibili con le disposizioni della presente legge, nel rispetto dei termini di attuazione della medesima legge stabiliti dal presente articolo” ... omissis.*

Richiamata l’allegata nota prot. n. 467 del 03.01.2013 del settore LL.PP. di questo Comune avente ad oggetto: *”Lavori di Completamento sottopasso linea ferroviaria per il collegamento Piazza Lega Lombarda – via Balicco. Codice CUP:D16H09000060004. Richiesta di approvazione progetto dell’impianto elevatore n. 7380 della Stazione ferroviaria di Lecco”,* con la quale è stato trasmesso:

- Il progetto relativo all’elevatore n. 7380 della stazione ferroviaria di Lecco redatto dalla ditta “SIEM ascensori” con sede in via Trento n. 64 – Vimercate, a firma dell’ing. Perini Andrea, e trasmesso per l’approvazione al Comune di Lecco da Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011013000006 del 02.01.2013.
- Nulla-osta con prescrizioni, ai sensi dell’art. 3 d.p.r. 753/80 relativo all’impianto elevatore della stazione ferroviaria di Lecco, trasmesso al Comune di Lecco con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011012818 del 21.12.2012.

Visto il sopraccitato progetto relativo all’elevatore n. 7380 della stazione ferroviaria di Lecco redatto dalla ditta “SIEM ascensori” con sede in via Trento n. 64 – Vimercate, a firma dell’ing. Perini Andrea, e trasmesso per l’approvazione al Comune di Lecco da Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011013000006 del 02.01.2013, depositato agli atti dello scrivente servizio;

Vista l’allegata planimetria generale del progetto esecutivo dell’opera approvato con Determinazione dirigenziale n. 1173 del 27.12.2011 del Dirigente del settore LL.PP. che individua spazialmente il punto di realizzazione dell’impianto.

Richiamato il sopraccitato nulla-osta, con prescrizioni, rilasciato ai sensi dell’art. 3 d.p.r. 753/80 da Rete Ferroviaria Italiana, relativo all’impianto elevatore della stazione ferroviaria di Lecco, e trasmesso al Comune di Lecco da parte di Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011012818 del 21.12.2012, acquisita al protocollo del Comune di Lecco in data 31 dicembre 2012 prot. 61269 e allegato alla presente come parte integrante e sostanziale.

Rilevato altresì che il predetto nulla-osta subordina la propria validità alla regolarizzazione alla normativa tecnica di settore del progetto presentato, regolarizzazione da eseguirsi entro i termini dell’espletamento della visita di ricognizione di cui all’art. 5 del d.p.r. 753 del 1980.

Richiamata l’allegata nota prot. DL-12-0017-U, acquisita al protocollo del Comune di Lecco in data 31 ottobre 2012, con la quale la direzione dei lavori trasmetteva per l’approvazione il progetto relativo all’ascensore di cui trattasi approvando in linea tecnica la fornitura dell’impianto.

Preso atto dell'allegata nota prot. RFI-DPR-TES.SI0011013000012 del 14.01.2013 della Direzione Produzione Terminali e Servizi, Sicurezza Tecnica Terminali di RFI – sede di Roma, con la quale, a seguito di richiesta dell'USTIF-RFI - sede di Milano, è stato assegnato all'ascensore da destinarsi a servizio pubblico della Stazione di Lecco il numero identificativo n. 7380 e la matricola MI-LE-AS-01; dando altresì evidenza al fatto che l'impianto *“potrà essere aperto in servizio pubblico solo al compimento di tutte le prescrizioni riportate nella nota inviata al Comune di Lecco in data 21.12.2012”*.

Vista la richiesta di approvazione, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. n. 753 del 1980, dell'ascensore n. 7380 da installare presso la stazione ferroviaria di Lecco, effettuata da Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011013000006 del 02.01.2013 e trasmessa con l'allegata nota prot. n. 467 del 3 gennaio 2013 dal settore LL.PP. di questo Comune.

Ritenuto pertanto, nell'esercizio delle funzioni amministrative e di vigilanza, di approvare il sopraccitato progetto costruttivo, depositato agli atti del settore.

Vista la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012, la quale, all'art. 7 ha previsto l'istituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale;

Visto il d.p.r. 753/1980;

Visto il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 11 gennaio 2010;

Vista la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto l'art. 107 del T.U. 18.8.2000 n. 267;

D E T E R M I N A

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione.
2. Di approvare, ai sensi e per gli effetti del d.p.r. n. 753 del 1980 il progetto dell'ascensore matricola MI-LE-AS-01 e numero identificativo n. 7380 da destinarsi a servizio pubblico presso la stazione di Lecco, trasmesso, unitamente alla richiesta di approvazione di Rete Ferroviaria Italiana nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011013000006 del 02.01.2013, dal settore LL.PP. di questo Comune con nota prot. n. 467 del 03.01.2013, depositato agli atti del settore.
3. Di condizionare la validità della presente determinazione al fatto che, entro la data della visita di ricognizione di cui all'art. 5 del d.p.r. 753 del 1980, vengano soddisfatte le richieste poste nel nulla-osta rilasciato ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 753/80 da RFI, e trasmesso al Comune di Lecco da parte di Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI0011012818 del 21.12.2012, acquisita al protocollo del Comune di Lecco in data 31.12.2012 prot. 61269 ed allegata alla presente come parte integrante e sostanziale.
4. Di dare atto che il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa, non necessita dell'identificazione di CIG e CUP.

Il direttore del servizio
Roberta Colombo

Il direttore del settore
Arch. Andrea Pozzi