



Comune di Lecco

# Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 - 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111 - Fax 286874 - C.F. 00623530136

---

[N. 463](#) - 2013 Reg.

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**Numero 463**

**Data: 24-07-2013**

**SETTORE : PIANIFICAZIONE,SVILUPPO TERR.,TRASPORTI,AMBIENTE**

**SERVIZIO : MOBILITA',TRASPORTI,RIFIUTI,AGENDA 21**

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE DI APERTURA AL PUBBLICO ESERCIZIO  
DELL'IMPIANTO ASCENSONRE MAT. RFI MI-LE-AS-01**

**Istruttore: MASSIMO BERNINI**

**Responsabile del Procedimento: ROBERTA COLOMBO**

**Direttore: ANDREA POZZI**

## IL DIRETTORE DEL SETTORE

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n. 32 del 21.01.2013 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 753 del 1980, il progetto dell'ascensore matricola MI-LE-AS-01 e numero identificativo n. 7380 da destinarsi a servizio pubblico presso la stazione ferroviaria di Lecco; progetto trasmesso o al settore PST, unitamente alla richiesta di approvazione di Rete Ferroviaria Italiana nota prot. RFI-DPR\_DTP\_MI0011013000006 del 02.01.2013, dal settore LL.PP. di questo Comune con nota prot. n. 467 del 03.01.2013;
- La determinazione dirigenziale n. 32 del 21.01.2013 prescriveva, entro la data della visita di ricognizione di cui all'art. 5 del D.P.R. 753 del 1980, di evadere le richieste contenute nel nulla-osta rilasciato ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 da RFI, trasmesso al Comune di Lecco da parte di Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. RFI-DPR\_DTP\_MI0011012818 del 21.12.2012, acquisita al protocollo del Comune di Lecco in data 31.12.2012 prot. 61269.
- Preliminarmente all'approvazione del progetto è stata sottoscritta tra il Comune di Lecco e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la scrittura privata autenticata rep. n. 2515 del 29.11.2011 con la quale sono stati regolamentati i rapporti per la realizzazione e la gestione del sottopasso ferroviario e delle opere connesse prevedendo in particolare:
  - *“Le opere che saranno eseguite sulle aree di proprietà di RFI rimarranno in proprietà di tale società e quelle eseguite sulle aree di proprietà del Comune resteranno di proprietà del Comune stesso. RFI concede l'area di sua proprietà, oggetto dei lavori, in uso al Comune di Lecco per il periodo di vita tecnica utile all'infrastruttura che sarà realizzata, individuato in 30 anni (emissione collaudo provvisorio), nel rispetto delle condizioni del bando POR FESR 2007-2013” (art. 6).*
  - *“sono inoltre a carico di RFI:  
omissis...*
  - c) *la nomina di un responsabile dell'esercizio dei due impianti ascensore, quello già realizzato per il collegamento del sottopasso con via Balicco denominato – ascensore 1 – e quello da realizzare per il collegamento del sottopasso ai marciapiedi binario 1 e 1 Tronco – denominato ascensore2-;*
  - d) *tutti gli oneri gestionali, la manutenzione ordinaria e straordinaria, l'allacciamento alla propria linea telefonica, la fornitura di energia elettrica e telefonica, la fornitura di energia elettrica e tutto quanto qui menzionato, degli ascensori 1 e 2 e ne addebiterà, nei modi d'uso, il 50% (cinquanta per cento) della spesa al Comune.  
... omissis” (art. 10).*
- L'art. 4 del D.P.R. 753/1980, in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto, prescrive che *“nessuna ferrovia in concessione può essere aperta al pubblico esercizio senza preventiva autorizzazione rilasciata dai competenti uffici della M.C.T.C., delle regioni o degli enti locali territoriali, secondo le rispettive attribuzioni”*; e che *“per i servizi di pubblico trasporto rientranti nelle attribuzioni delle regioni e degli enti locali territoriali, le autorizzazioni di cui al primo ed al secondo comma sono subordinate al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio della M.C.T.C.”*.
- L'art. 5 del D.P.R. 753/1980 prescrive altresì che *“l'autorizzazione di cui al precedente art. 4 è subordinata al favorevole esito di verifiche e prove funzionali, rivolte ad accertare che sussistano le necessarie condizioni perché il servizio possa*

*svolgersi con sicurezza e regolarità”; e che “all’espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui al precedente comma provvedono i competenti uffici della M.C.T.C., con la partecipazione degli organi regionali agli effetti della regolarità dell’esercizio, per i servizi di pubblico trasporto di competenza delle regioni stesse”.*

· ai sensi dell’art. 6 della L.R. Lombardia 6/2012 recante norme di disciplina del settore dei trasporti: *“I Comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell’ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti:*

*a) la programmazione, la regolamentazione e il controllo dei servizi comunali e di area urbana, di cui all’articolo 2, comma 3, lettere a) e b), nonché dei servizi in aree a domanda debole o diffusa;*

*omissis ...*

*f) l’espletamento delle funzioni amministrative e di vigilanza concernenti gli impianti fissi che operano nel territorio comunale, quali a titolo esemplificativo linee tramviarie, filoviarie, metropolitane, gli ascensori e le scale mobili utilizzati quali impianti di risalita di trasporto pubblico locale e gli impianti a fune e relative infrastrutture di interscambio di cui ai servizi comunali e di area urbana individuati alla lettera a)”;*

· il comma 2 dell’art. 60 della L.R. Lombardia n. 6 del 2012 prevede che: *“Sino alla costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le relative competenze corrispondenti alle funzioni che gli enti locali devono esercitare in forma associata, ai sensi degli articoli 4 e 6, sono esercitate singolarmente dagli enti locali, i quali continuano anche ad esercitare le funzioni loro attribuite ai sensi della legge regionale 14 luglio 2009, n. 11 (Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti), laddove compatibili con le disposizioni della presente legge, nel rispetto dei termini di attuazione della medesima legge stabiliti dal presente articolo” ... omissis.*

Vista l’allegata nota prot. RFI-DPR\_DTP\_MI0011013005974 del 16.07.2013, pervenuta al Comune di Lecco il 24 luglio 2013 prot. 41542 con la quale l’USTIF-RFI ha rilasciato, a seguito del sopralluogo di verifica, il nulla osta ex art. 4 del DPR 753/80 per l’impianto elevatore MI-LE-AS-01 subordinando l’apertura al pubblico esercizio all’individuazione della ditta abilitata a cui affidare la manutenzione ed all’elenco del personale da adibire alla sorveglianza ed al soccorso previo idoneo percorso formativo/informativo a cura del R.d.E. designato.

Vista la nota prot. RFI-DPR\_DTP\_MI0011013006139, registrata al protocollo del comune di Lecco il 24 luglio 2013 prot. 41543, ad oggetto “Determina apertura al pubblico esercizio (art. 4 D.P.R. 753/80) impianto elevatore MI-LE-AS-01 Stazione ferroviaria di Lecco” con la quale l’USTIF-RFI ha trasmesso la documentazione necessaria per consentire l’emissione della determina di apertura al pubblico esercizio dell’impianto predetto e corredata da:

a) Nota prot. RFI-DPR\_OTP\_MI0011013005853 con la quale è stato rilasciato il nulla osta alla nomina del responsabile d’esercizio per l’impianto SIEM n. 7380 – matr. RFI n. MI-LE-AS-01.

b) Nota prot. RFI-DPR\_DTP\_MI.IT0011013003658 con la quale è stato trasmesso all’USTIF-RFI l’elenco del personale già abilitato come “Addetto alla Sorveglianza” e istruito per la manovra di emergenza per il nuovo ascensore in servizio pubblico Matricola MI-LE-AS-01.

c) E-Mail del 19 luglio 2013 con la quale RFI ha comunicato ad USTIF-RFI che a partire dal 01 agosto 2013 sarà attivato il contratto di manutenzione all’ascensore MI-LE-AS-01 di Lecco e che la ditta manutentrice individuata è la SIEM, costruttrice del medesimo impianto.

Ritenuto pertanto, ai sensi degli art. 4 e 5 del D.P.R. 753 del 1980, nell'esercizio delle funzioni amministrative di autorizzazione e vigilanza, di autorizzare l'apertura al pubblico esercizio l'impianto ascensore installato presso la stazione ferroviaria di Lecco n. 7380 – matr. RFI n. MI-LE-AS-01 a partire dal 01 agosto 2013.

Visto il D.P.R. 753/1980;

Visto il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 11 gennaio 2010;

Vista la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto l'art. 107 del T.U. 18.8.2000 n. 267;

## **DETERMINA**

1. Di autorizzare l'apertura al pubblico esercizio dell'ascensore installato presso la stazione ferroviaria di Lecco n. 7380 – matr. RFI n. MI-LE-AS-01 a partire dal 01 agosto 2013.
2. Di condizionare la validità dell'autorizzazione alla sussistenza delle condizioni determinate dall'USTIF-RFI per la concessione dell'autorizzazione all'apertura al pubblico dell'impianto.
3. Di dare atto che il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa, non necessita dell'identificazione di CIG e CUP.

Il Direttore del Servizio  
Roberta Colombo

Il Direttore del Settore  
Arch. Andrea Pozzi