



## **DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**

### **Numero 142 del 28/06/2018**

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER LA STESURA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E DEI RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE VAS E VALUTAZIONE DI INCIDENZA VIC**

Il giorno 28 Giugno 2018, alle ore 15:05, nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei sigg.

1	BRIVIO VIRGINIO	Sindaco	P
2	BONACINA FRANCESCA	Vice Sindaco	P
3	BOLOGNINI GAIA	Assessore	P
4	MARIANI RICCARDO	Assessore	A
5	MAZZOLENI ANNA	Assessore	P
6	RIZZOLINO SALVATORE	Assessore	A
7	PIAZZA SIMONA	Assessore	P
8	VALSECCHI CORRADO	Assessore	P
9	VENTURINI EZIO	Assessore	A

PRESENTI 6. ASSENTI 3

Assume la presidenza il Sindaco VIRGINIO BRIVIO, partecipa il Segretario Generale, SANDRO DE MARTINO incaricato della redazione del presente verbale.

Il Presidente accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

## **1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO**

Premesso che il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), del Comune di Lecco è stato adottato definitivamente con deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 in data 24 luglio 1998, e risulta pertanto ormai scaduto;

Il Comune di Lecco è altresì dotato di Piano di Governo del Territorio (PGT), approvato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 43 del 24,25,26,27,28,29,30 giugno 2014, divenuto efficace in data 04 marzo 2015 per effetto della pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva sul B.U.R.L. Serie Avvisi e Concorsi n. 10;

Considerato che, a fronte della datazione del precedente PGTU, specialmente in rapporto all'evoluzione del quadro trasportistico che nel frattempo si è andato a delineare a livello locale e sovracomunale, il Comune di Lecco ha la necessità di provvedere a una più complessiva riorganizzazione del traffico urbano, in tutte le sue componenti. o favorendo l'intermodalità fra le diverse tipologie di trasporto presenti; o disincentivando il traffico veicolare (in particolare quello parassitario di attraversamento della città); o individuando un possibile itinerario urbano (alternativo al lungolago) sia per i mezzi pesanti che non possono utilizzare il tratto in galleria della SS36 dello Spluga, che per tutti i veicoli anche in occasione di incidenti nel tratto in galleria della statale stessa; o incentivando in sicurezza la mobilità dolce (pedoni e cicli) non solo in senso nord-sud ma soprattutto dal lago verso la città e le pendici della montagna. Il Comune di Lecco intende inoltre provvedere alla predisposizione di piani di maggior dettaglio riguardanti il Centro città e il Lungolago, oltre che la sosta. il Comune di Lecco intende pertanto procedere alla stesura del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), all'avvio delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza (VIC) del PGTU stesso e alla predisposizione del Piano Particolareggiato del centro e del Lungolago, oltre che al Piano Particolareggiato della Sosta.

Verificato che Regione Lombardia, nel recepire le indicazioni della direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi e anche in relazione a quanto previsto dalla D.C.R. 13.3.2007 - n. VIII/351, allegato 1 - punto 4.2 e suo allegato A, ha assoggettato a VAS tra gli altri i piani inerenti il "Settore dei trasporti e della mobilità", in cui rientra a pieno titolo il Piano Urbano del Traffico (PUT);

## **2. MOTIVAZIONE**

Per quanto premesso e considerato al punto precedente risulta necessario avviare il procedimento di redazione del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente alla VAS, anche in rapporto con la procedura di Valutazione di Incidenza (VIC) su possibili interferenze con i siti Rete Natura 2000 presenti su parte del, il Sito di Interesse Comunitario (SIC) "Grigna Meridionale" e le Zone di Protezione Speciali (ZPS) "Monte Resegone " e "Grigne" , o comunque afferenti il territorio comunale;

il procedimento di redazione del PGTU con procedura VAS è avviato mediante pubblicazione all'Albo pretorio on-line, sul sito comunale, su un quotidiano di interesse locale, nonché sul sito web regionale sivas, dell'avviso appositamente predisposto, così come allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

dato atto inoltre che, ai sensi di quanto contenuto nella D.G.R. 10.11.2010 - n. 9/761 recante "Determinazione della procedura di Valutazione ambientale di piani e programmi - VAS", Allegato 1, occorre procedere all'individuazione:

- dell'Autorità procedente all'interno dell'ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di piano,

- dell'Autorità competente per la VAS con i seguenti requisiti:

- a) separazione rispetto all'Autorità procedente,
- b) adeguato grado di autonomia nel rispetto dei principi generali stabiliti dal D.lgs 18.8.2000, n. 267,
- c) competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile.

Richiamato quanto sopra occorre quindi :

1. nominare quale Responsabile del procedimento l'arch. ing. Esmeralda Geraci;

2. individuare, quale Autorità Competente per la VAS, il Comune rappresentato dall'arch. Elena Todeschini responsabile dell'Area 7 Gestione del Territorio, Edilizia, Beni e Servizi Ambientali, Mobilità e Trasporti;
3. individuare quale Autorità Procedente il Comune rappresentato dall'arch. Davide Cereda, responsabile Area 6 - Governo del Territorio Manutenzione Opere Pubbliche Decoro Urbano, dando conseguentemente mandato allo stesso di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti, così come previsto dalle normative e disposizioni in tema di VAS e VIC;
4. dare atto che, ai sensi della normativa sopra richiamata, sarà l'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità Competente per la VAS, a provvedere con apposita successiva determinazione ad individuare il percorso metodologico da adottare nella procedura di verifica;
5. individuare e definire:
  - a. i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati da invitare alla conferenza di valutazione;
  - b. le modalità di convocazione della conferenza di verifica;
  - c. le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni, organizzando e coordinando le conseguenti iniziative;

### **3. RICHIAMI NORMATIVI**

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada,
- le Direttive Ministeriali emanate in data 12.4.1995 per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico,
- la legge regionale 11.3.2005, n. 12 - Legge per il governo del territorio,
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 - Disciplina del settore dei trasporti,
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.3.2007,
- la D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010, d.G.R. 25.07.2012 n. 9/3836;
- le D.C.C. nn. 7 e 8 del 12/02/2018 di Approvazione del bilancio di previsione 2018-2019-2020;
- le D.G.C. n. 39 del 15/02/2018 e n. 45 del 01/03/2018 di assegnazione risorse finanziarie e il Piano Esecutivo di Gestione.

### **4. EFFETTI ECONOMICI**

Il presente provvedimento costituisce, ai sensi dell'art. 107 - commi 1 e 2 - del D.lgs 18.8.2000, n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e precisamente: avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente alla Valutazione Ambientale (VAS), e che alla competente Area 6, Governo del Territorio Manutenzione Opere Pubbliche Decoro Urbano, ai sensi dell'art. 107 - comma 1 del D.lgs 18.8.2000, n. 267, sono attribuite le conseguenti procedure esecutive e gestionali, ivi compresa l'organizzazione dell'attività operativa, anche ricorrendo ad eventuali supporti esterni, nel rispetto delle risorse economiche disponibili in bilancio e comporta oneri quantificati nei seguenti importi fino ad un massimo di 65.000 € per le attività di supporto alla stesura del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente al supporto per le Procedure VAS e VIC, da imputare al Capitolo 08011.03.0629500 "Allineamento PGT con l.r.31/2014 Prestazioni di servizio del Bilancio 2018, più spese per adempimenti di pubblicazione fino ad un massimo di 930€ da imputare al Capitolo 08011.03.0629000 "Urbanistica gestione del territorio spese per servizi amministrativi" del bilancio di previsione 2018-2019-2020 approvato con D.C.C. n. 7 e 8 del 12/02/2018.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**UDITA** la relazione dell'Assessore all'Urbanistica;

**ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. 18.8.2000, n. 267, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del d.lgs. medesimo, allegati, da parte del Responsabile del servizio e del Responsabile del servizio ragioneria

**CON VOTI UNANIMI**, legalmente espressi:

### **D E L I B E R A**

1. la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata;
2. di avviare il procedimento di redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente alla Valutazione Ambientale (VAS), anche in rapporto con la procedura di Valutazione di Incidenza (VIC) su possibili interferenze con i siti Rete Natura 2000 presenti su parte del territorio comunale, il Sito di Interesse Comunitario (SIC) "Grigna Meridionale" e le Zone di Protezione Speciali (ZPS) "Monte Resegone " e "Grigne" , o comunque afferenti il territorio comunale;
3. di disporre l'avvio del procedimento di cui al punto precedente mediante pubblicazione all'Albo pretorio on-line, sul sito comunale, su un quotidiano di interesse locale, nonché sul sito web regionale sivas, dell'avviso appositamente predisposto, così come allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
4. individuare quale Autorità Procedente il Comune rappresentato dall'arch. Davide Cereda, responsabile Area 6 - Governo del Territorio Manutenzione Opere Pubbliche Decoro Urbano, dando conseguentemente mandato allo stesso di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti, così come previsto dalle normative e disposizioni in tema di VAS e VIC;;
5. di individuare, altresì, quale Autorità competente per la VAS l'arch. Elena Todeschini responsabile dell'Area 7 Gestione del Territorio, Edilizia, Beni e Servizi Ambientali, Mobilità e Trasporti; la quale risulta in possesso dei requisiti introdotti con la citata D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010 e qui di seguito riportati:
  - a) separazione rispetto all'Autorità procedente,
  - b) adeguato grado di autonomia nel rispetto dei principi generali stabiliti dal D.lgs 18.8.2000, n. 267,
  - c) competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile;
6. di dare atto che l'Autorità procedente, d'intesa con l'Autorità competente per la VAS, provvederà con apposita determinazione, a individuare i soggetti interessati e a definire le modalità di informazione, partecipazione e comunicazione da adottare nella procedura di VAS;
7. di dare atto che la presente deliberazione costituisce, ai sensi dell'art. 107 - commi 1 e 2 - del D.lgs 18.8.2000, n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e precisamente: avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente alla Valutazione Ambientale (VAS), e che alla competente Area 6, Governo del Territorio Manutenzione Opere Pubbliche Decoro Urbano, ai sensi dell'art. 107 - comma 1 del D.lgs 18.8.2000, n. 267, sono attribuite le conseguenti procedure esecutive e gestionali, ivi compresa l'organizzazione dell'attività operativa, anche ricorrendo ad eventuali supporti esterni, nel rispetto delle risorse economiche disponibili in bilancio con una spesa prevista fino ad un massimo di 65.000€ per le attività di supporto alla stesura del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati unitamente al supporto per le Procedure VAS e VIC, da imputare al Capitolo 08011.03.0629500 "Allineamento PGT con l.r.31/2014 Prestazioni di servizio del Bilancio 2018, più spese per adempimenti di pubblicazione fino ad un massimo di 930€ da imputare al Capitolo 08011.03.0629000 "Urbanistica gestione del territorio spese per servizi amministrativi" del bilancio di previsione 2018-2019-2020 approvato con D.C.C. n. 7 e 8 del 12/02/2018;
8. di dare atto che ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i., il responsabile del procedimento è l'arch. ing. Esmeralda Geraci.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco  
VIRGINIO BRIVIO

Il Segretario Generale  
SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. n.82/2005