

**Accordo di partenariato tra la Provincia di Lecco e il Comune di Lecco finalizzato alla candidatura del progetto “Itinerario Cicloturistico Adda – Città di Lecco” al bando Misura Mobilità Ciclistica POR FESR 2014-2020 – Asse IV nel territorio del Comune di Lecco.**

Tra

**Comune di Lecco**

e

**Provincia di Lecco**

L'anno duemilaquindici, il giorno ..... del mese di novembre, nella sede amministrativa del Comune di Lecco, sita in P.zza Diaz, 1 in Lecco (Lc);

- Il Sindaco pro - tempore del Comune di Lecco nella persona del signor Virginio Brivio, C.F..... nella qualità di legale rappresentante dell'Ente, nel seguito definito anche Ente Attuatore;

e

- Il Presidente pro - tempore della Provincia di Lecco, nella persona del sig. Flavio Polano, C.F..... nella qualità di legale rappresentante dell'Ente;

**Premesso che:**

- la Provincia di Lecco, nell'ambito del Bando “Brezza”, cofinanziato da Fondazione Cariplo, risulta essere capofila di un progetto che ha come oggetto la redazione dello studio di fattibilità dell'itinerario cicloturistico denominato “Adda” (rif. Piano Regionale della Mobilità ciclabile come itinerario n. 3), e che detto itinerario si sviluppa per circa 300 km attraversando le Province di Sondrio, Lecco, Monza e Brianza, Milano, Cremona e Lodi;
- Regione Lombardia nell'ambito del POR FESR 2014-2020 – Asse IV “Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori” priorità d'intervento 4e – obiettivo specifico 4.e.1 “Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” – Azione specifica dell'accordo di Partenariato “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub” –

MISURA MOBILITA' CICLISTICA ha emanato uno specifico avviso a presentare manifestazioni di interesse, entro il 22 dicembre 2015, riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica.

**Rilevato che:**

- il comune di Lecco è l'unico comune della Provincia che può formalizzare specifica richiesta di partecipazione al bando regionale di cui sopra, assumendo pertanto il ruolo di Ente Attuatore;
- che l'Ente attuatore deve comunque compartecipare al finanziamento dell'intervento proposto con almeno il 30% del costo preventivato per l'intervento, stante l'entità del contributo prevista dal bando, definita al massimo nel 70% dell'importo complessivo;

**Dato atto che il presente accordo è funzionale e finalizzato**, stante la tempistica imposta da Regione Lombardia, alla predisposizione della documentazione tecnica necessaria così come richiesta da Regione Lombardia, per cui la data ultima di invio è fissata al 22 dicembre 2015;

**Ritenuto opportuno** pertanto, stante lo studio di Fattibilità avviato dalla Provincia di Lecco - Servizio Trasporti e Mobilità – quale capofila dello Studio di Fattibilità dell'itinerario cicloturistico denominato "Adda" nell'ambito del Bando "Brezza" di Fondazione Cariplo, definire un accordo di collaborare tra la Provincia di Lecco, e il Comune di Lecco, al fine di garantire un miglior coordinamento tra Enti e una maggior efficacia delle azioni amministrativa;

**si conviene e si definisce quanto segue**

**Art. 1 – Oggetto dell'accordo di partenariato**

Oggetto del presente accordo di partenariato è la collaborazione tra gli Enti coinvolti, Comune di Lecco e Provincia di Lecco - Servizio Trasporti e Mobilità al fine di:

- predisporre lo studio di fattibilità e il progetto preliminare, correlato all'intervento che sarà oggetto di richiesta di Contributo a Regione Lombardia, al fine di dare corso a quanto previsto nel bando regionale "Presentazione della

manifestazione di interesse per la mobilità ciclistica emanata da Regione Lombardia, nell'ambito del POR FESR 2014-2020 – Asse IV", individuata nel lotto riguardante l'ambito compreso tra la località Bione e Rivabella in comune di Lecco;

- a seguito di concessione del finanziamento regionale, attuare le successive fasi progettuali, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e smi;
- predisporre la documentazione propedeutica all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, nulla osta e pareri;

#### **Art. 2 – Ruoli e finalità - Attività.**

I ruoli e gli impegni sono così definiti:

Il Comune di Lecco, in quanto Ente Attuatore, assume il ruolo di capofila del progetto e tra la altre:

- Mette a disposizione documenti progettuali, cartografie e rilievi dell'area di interesse, già presenti presso l'Ente;
- Svolge la funzione di RUP;
- Assume il ruolo di capofila del progetto e si impegna per richiedere formalmente il contributo a Regione Lombardia nell'ambito del bando POR FESR 2014-2020 – Asse IV priorità d'intervento 4e – obiettivo specifico 4.e.1 - "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" –
- collabora con la Provincia di Lecco – Servizio Protezione Civile, Trasporti e Mobilità per la redazione degli elaborati progettuali e le previste mansioni ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e smi;

in caso di esito positivo della manifestazione di interesse:

- quale Ente attuatore il comune di Lecco sarà destinatario del contributo riconosciuto da Regione Lombardia e si impegna a partecipare al

cofinanziamento del progetto con proprie risorse fino alla copertura del quadro economico definito dal progetto preliminare presentato a Regione Lombardia;

- collabora con la Provincia di Lecco – Servizio Protezione Civile, Trasporti e Mobilità ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per l'acquisizione di tutti i permessi, autorizzazioni, nulla osta eventualmente necessari;
- assume la responsabilità della compilazione dei sistemi informativi regionali per la presentazione online dell'istanza, la rendicontazione finanziaria dell'intervento e di tutto quanto possa rendersi necessario agli scopi.

La Provincia di Lecco – Servizio Protezione Civile, Trasporti e Mobilità, si impegna a:

- mettere a disposizione lo studio di fattibilità dell'itinerario "Adda", attuato anche in collaborazione con il Comune di Lecco, tenendo conto delle necessità espresse a livello locale nell'ambito comunque della finalità dell'itinerario complessivo già individuato dal Piano Regione della Mobilità Ciclabile;
- partecipare a riunioni e incontri presso il Comune di Lecco e/o Enti interessati;
- sviluppare il progetto preliminare, relativamente al tratto di ciclabile compreso tra le Località Bione e Rivabella in comune di Lecco, nei modi e tempi utili per partecipare all'Avviso emanato da Regione Lombardia;
- fornisce la propria collaborazione nella compilazione dei sistemi informativi regionali per la presentazione online della manifestazione di interesse, la rendicontazione finanziaria dell'intervento e tutto quanto possa rendersi necessario agli scopi;
- sulla base delle risultanze e dell'esito del Bando, nell'ambito delle risorse finanziarie successivamente assegnate e disponibili, svolgere l'attività progettuale nei diversi livelli previsti dalla normativa vigente (in accordo con il RUP);

Il Comune di Lecco, in qualità di Ente attuatore, assicura, nell'ambito del quadro economico del progetto, le risorse da assegnare, ripartire e trasferire tra i soggetti firmatari, nonché ogni onere necessario per le conseguenti somme a disposizione connesse all'intervento.

Si da inoltre atto che spetta al soggetto capofila, Comune di Lecco, convocare specifica conferenza dei servizi, e ogni altra attività finalizzata a chiedere e ottenere le necessarie autorizzazioni, nulla osta, disponibilità delle aree e definizione delle stesse, anche classificate come demaniali, nonché di tutti i pareri anche preventivi, per la realizzazione degli interventi sulla base del progetto predisposto nelle diverse fasi.

### **Art. 3 – Durata**

Il presente accordo di partenariato è finalizzato alla formalizzazione delle relazioni che intercorrono tra i soggetti interessati, preventivamente individuati nella Provincia di Lecco e nel Comune di Lecco, ed avrà durata pari ai tempi di attuazione del progetto, preventivamente stimati in 48 mesi, a partire dalla data di sottoscrizione del presente accordo. Per concorde volontà dei sottoscrittori e al fine di dare continuità al progetto anche dopo la realizzazione, esso potrà essere prolungato, modificato o integrato, con le procedure di verifica e aggiornamento che si riterranno più opportune, anche in considerazione dell'opportunità di ricercare e richiedere specifici contributi, ove resi disponibili, da bandi di livello Regionale o Nazionale.

Lecco, .....

Comune di Lecco Il Sindaco Virginio Brivio	Provincia di Lecco Il Presidente Flavio Polano
--	--